

МЕЖДУНАРОДНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕНОВСКОГО РАЙОНА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»



**Panasonic**<sup>®</sup>  
МЕЖДУНАРОДНОЕ

*ралли*  
**ПЕНО**

**2004**

14 - 15 февраля

I этап Чемпионата России 2004 года

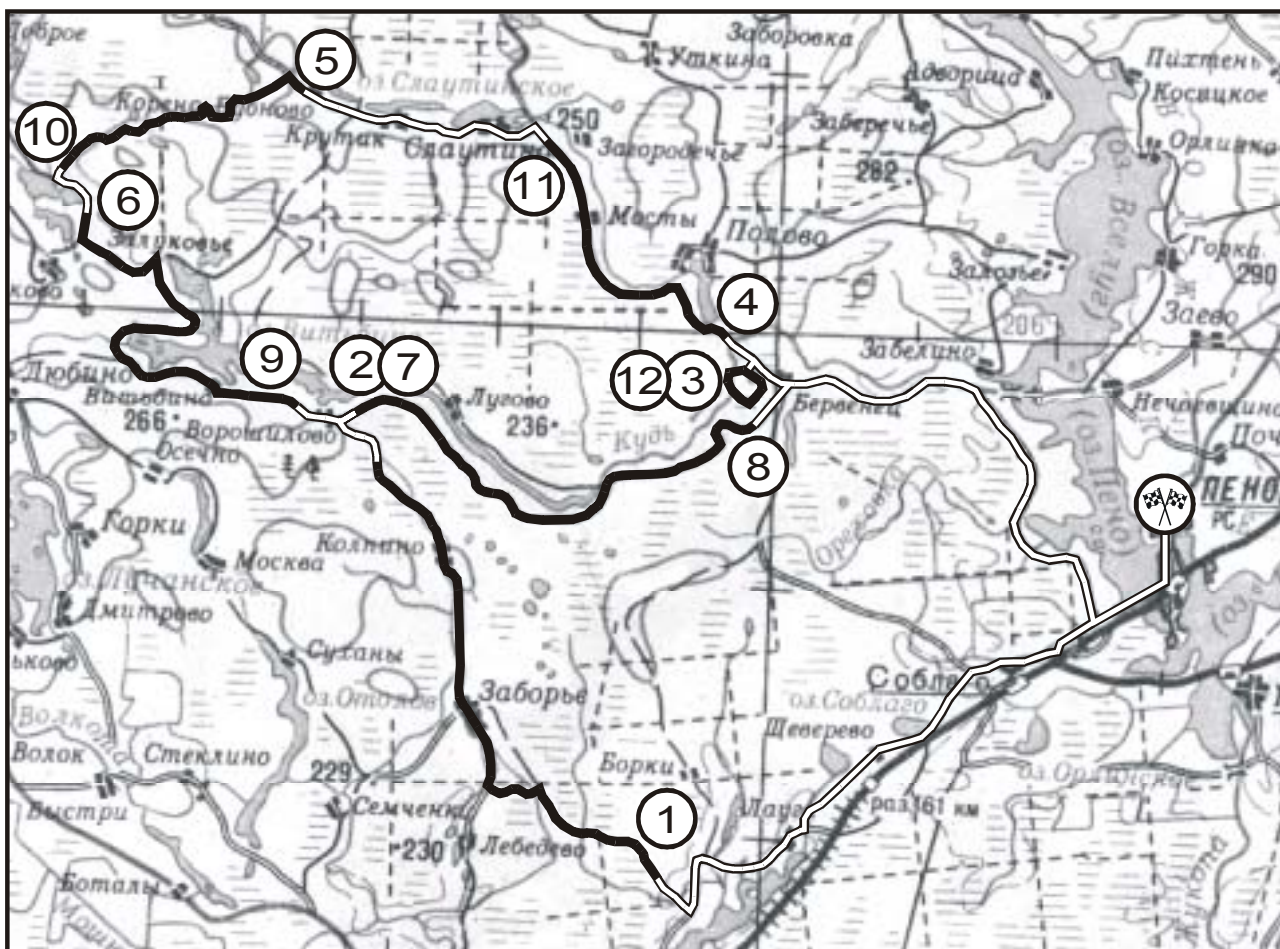
II этап Кубка «CITROËN» 2004 года

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ  
РЕГЛАМЕНТ**

Пено, Тверской области



І этап Чемпионата России 2004 года по ралли  
**СХЕМА ТРАССЫ**



**Суббота 14.02.2004**

Старт ралли в п. Пено

СУ-1 Заборье	<b>25,78 км</b>
СУ-2 Ворошилово-1	<b>16,20 км</b>
СУ-3 Парная гонка-1	<b>3,53 км</b>
СУ-4 Кудь	<b>13,93 км</b>
СУ-5 Корено	<b>12,44 км</b>
СУ-6 Залуковье	<b>12,33 км</b>
СУ-7 Ворошилово-2	<b>16,20 км</b>

**Воскресенье 15.02.2004**

Старт 3-го круга в п. Пено

СУ-8 Бервенец	<b>16,09 км</b>
СУ-9 Витьбино	<b>12,14 км</b>
СУ-10 Глазово	<b>12,06 км</b>
СУ-11 Мостовлянка	<b>14,29 км</b>
СУ-12 Парная гонка-2	<b>3,53 км</b>

Финиш ралли в п. Пено

Ралли проводится по поручению Российской автомобильной федерации (РАФ) в соответствии со следующими нормативными документами:

- Международный Спортивный Кодекс (МСК ФИА) и его Приложения,
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ),
- Общие условия проведения официальных соревнований РАФ,
- Общие Предписания 2004 г. для всех Чемпионатов, Трофеев, Вызовов и Кубков ФИА по ралли,
- Правила организации и проведения ралли (ПР-04),
- Регламент Чемпионата и Кубка России 2004 года по ралли (Регламент РАФ),
- Настоящий Регламент

Все изменения этого Дополнительного (Частного) Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпущенными Организатором или Коллегией Спортивных Комиссаров.

**ОГЛАВЛЕНИЕ** стр.

**ПРОГРАММА РАЛЛИ** .....5 - 6

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ** .....6 - 18

1.	ОПИСАНИЕ	
1.1.	Место и время проведения соревнования	6
1.2.	Статус ралли в Календаре РАФ (ФИА)	7
1.3.	Виза РАФ (ФИА)	7
1.4.	Расположение штаб-квартиры (Центра управления) ралли	7
1.5.	Расположение мест Старта и Финиша	7
1.6.	Расположение Закрытых Парков каждого круга	7
1.7.	Расположение Сервисных Парков	7
1.8.	Расположение Пресс-центра	7
1.9.	Характер дорожного покрытия трассы	7
1.10.	Характеристики трассы	7
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ	
2.1.	Наименование (название) Организатора	7
2.2.	Адреса и реквизиты для контактов	7
2.3.	Состав Оргкомитета	7-8
2.4.	Коллегия Спортивных Комиссаров	8
2.5.	Наблюдатель(и) и Делегат(ы) РАФ (ФИА)	8
2.6.	Официальные лица	8
3.	ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ	
3.1.	Начало и Окончание приема Заявок на участие	8
3.2.	Процедура подачи Заявок на участие	8
3.3.	Количество участников и классы допускаемых автомобилей	9
3.4.	Заявочные взносы	9
3.5.	Оплата Заявочных взносов	9
3.6.	Возврат Заявочных взносов	9
4.	СТРАХОВАНИЕ	
4.1.	Страхование гражданской ответственности	10
4.2.	Автомобили, застрахованные за рубежом	10
4.3.	Страхование от несчастного случая	10
4.4.	Суммы страховых покрытий	10
5.	РЕКЛАМА	
5.1.	Общие условия	10

6.	НАКЛЕЙКИ - СТАРТОВЫЕ НОМЕРА	
6.1.	Наклейки.....	10
6.2.	Стартовые номера.....	11
7.	ШИНЫ	
7.1.	Регламентация шин.....	11
8.	ОЗНАКОМЛЕНИЕ	
8.1.	Регистрация для ознакомления.....	11
8.2.	Расписание ознакомления.....	11
8.3.	Условия ознакомления.....	12
8.4.	Штрафные санкции за нарушения в ознакомительный период.....	12
9.	АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	
9.1.	Место проведения.....	12
9.2.	Расписание Административных проверок.....	12
9.3.	Документы, представляемые на Административные проверки.....	13
10.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ	
10.1.	Место проведения.....	13
10.2.	Расписание Технических проверок.....	13
11.	ТЕСТОВЫЙ УЧАСТОК	
11.1.	Место проведения.....	13
11.2.	Время проведения.....	13
11.3.	Условия проведения.....	13
12.	СТАРТ РАЛЛИ	
12.1.	Публикация Стартовой ведомости.....	14
12.2.	Официальный старт.....	14
13.	ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	
13.1.	Замена Контрольных Карт (Карнетов) в ходе ралли.....	14
13.2.	Система и процедура старта на СУ.....	14
13.3.	Ранняя отметка в конце секции, круга и на финише ралли.....	15
13.4.	Идентификация официальных лиц ралли.....	15
14.	СЕРВИСНЫЕ ПАРКИ	
14.1.	Расположение.....	15
14.2.	Расписание доступа автомобилей «Сервиса» в Сервисные Парки.....	15
15.	ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.....	16 - 18
16.	ПРИЗЫ	
16.1.	Награждение.....	18
16.2.	Призы.....	18
17.	ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	18
18.	РЕЗУЛЬТАТЫ	
18.1.	Публикация предварительных и окончательных результатов.....	18
19.	ПРОТЕСТЫ и АПЕЛЛЯЦИИ	
19.1.	Суммы взносов (депозитов) при подаче Протеста.....	19
19.2.	Суммы взносов при подаче Апелляции.....	19
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1 «Официальные лица».....	19
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2 «Размещение рекламы на автомобиле».....	20
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3 «Заявочная Форма».....	
	ПРИЛОЖЕНИЕ 4 «Контрольные знаки ралли».....	21
	ПРИЛОЖЕНИЕ 5 «Маршрутный Лист ралли».....	22 - 23

## ПРОГРАММА РАЛЛИ

Начало приема Заявок на участие	вторник, 9 декабря 2003 г.
Окончание приема Заявок на участие	четверг, 5 февраля 2004 г.
Окончание приема сведений по второму Водителю (штурману)	пятница, 13 февраля 2004 г.
Ознакомление	<b>Регистрация:</b> с 15 часов вторника 10 февраля 2004 г. <b>Начало ознакомления:</b> с 08 <sup>00</sup> час. 11 февраля 2004 г. (среда) <b>Окончание ознакомления:</b> до 12 <sup>00</sup> час. 13 февраля 2004 г. (пятница)
Официальное Табло Информации	<b>Место расположения:</b> База отдыха «Озерная», Пеновского р-на Тверской области <b>Время работы:</b> с 15 часов 10.02.04 г. (вторник) до 20 часов 15.02.04 г. (воскресенье)
Секретариат (время работы)	<b>Место расположения:</b> База отдыха «Озерная», Пеновского р-на Тверской области с 15 часов 10.02.04 г. (вторник) до 18 часов 15.02.04 г. (воскресенье)
Пресс-центр (время работы)	<b>Место расположения:</b> База отдыха «Озерная», Пеновского р-на Тверской области <b>Аккредитация журналистов:</b> с 11 до 15 часов 13.02.04 г. (пятница) <b>Время работы Пресс-центра:</b> с 11 часов 13.02.04 г. (пятница) до 18 часов 15.02.04 г. (воскресенье)
Программа пломбирования и маркирования	<b>Место:</b> п. Пено, Тверской обл. <b>Время:</b> с 13 часов 13.02.04 г. (пятница)
Административные проверки	<b>Место:</b> База отдыха «Озерная», Пеновского р-на Тверской области <b>Время:</b> с 12 часов 13.02.04 г. (пятница)
Технические проверки	<b>Место:</b> п. Пено, Тверской обл. <b>Время:</b> с 13 часов 13.02.04 г. (пятница)
Тестовый Участок	<b>Место:</b> д. Нечаевщина, Пеновского р-на, Тверской области <b>Время:</b> с 20 часов 12.02.04 г. (четверг)
Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	<b>Место:</b> База отдыха «Озерная», Пеновского р-на Тверской области <b>Время:</b> в 20 часов 13.02.04 г. (пятница)
Предстартовая Пресс-конференция	<b>Место:</b> База отдыха «Озерная», Пеновского р-на Тверской области <b>Время:</b> в 19 часов 13.02.04 г. (пятница)

<p>Публикация: Списка заявленных участников, Стартовой ведомости на каждый круг</p>	<p><b>Список заявленных участников:</b> Место: Москва, ул. Кузнецкий мост, 21/5 Время: с 15 час. 06.02.04 г. (пятница) <b>Стартовая ведомость на 1-й круг:</b> Место: б/о «Озерная», Пеновский р-н Время: в 21 час. 13.02.04 г. (пятница) <b>Стартовая ведомость на 2-й круг:</b> Место: дер. Бервенец, Пеновского р-на Время: в 15:20 час. 14.02.04 г. (суббота) <b>Стартовая ведомость на 3-й круг:</b> Место: б/о «Озерная», Пеновский р-н Время: в 22 час. 14.02.04 г. (суббота)</p>
<p>Место и время стартов, финишей и Закрытых Парков по кругам</p>	<p><b>1-й круг:</b> <b>старт:</b> Мемориал «Л. Чайкиной» на центральной площади п. Пено, Тверской обл. <b>время:</b> 12:00 час. 14.02.04 г. (суббота) <b>финиш:</b> дер. Бервенец Парк регруппинга «Бервенец» с 14:20 час. <b>2-й круг:</b> <b>старт:</b> дер. Бервенец <b>время:</b> с 16:15 час. 14.02.04 г. (суббота) <b>финиш:</b> п. Пено, Тверской обл. Закрытый Парк «Пено» с 19:00 час. <b>3-й круг:</b> <b>старт:</b> п. Пено, Тверской обл. <b>время:</b> 9:00 час. 15.02.04 г. (воскресенье) <b>финиш:</b> п. Пено, Тверской обл. Закрытый Парк «Пено» с 13:45 час.</p>
<p>Официальный старт ралли</p>	<p><b>Место:</b> Мемориал «Л. Чайкиной» на центральной площади п. Пено, Тверской обл. <b>Время:</b> 12:00 час. 14.02.04 г. (суббота)</p>
<p>Публикация результатов</p>	<p><b>1. Предварительные результаты:</b> с 17:00 час. 15.02.04 г. (воскресенье) <b>2. Официальные результаты:</b> с 17:30 час. 15.02.04 г. (воскресенье)</p>
<p>Официальный финиш ралли</p>	<p><b>Место:</b> Мемориал «Л. Чайкиной» на центральной площади п. Пено, Тверской обл. <b>Время:</b> в 14:15 час. 15.02.04 г. (воскресенье)</p>
<p>Заключительные проверки</p>	<p><b>Место:</b> п. Пено, Тверской обл. <b>Время:</b> в 14:30 час. 15.02.04 г. (воскресенье)</p>
<p>Награждение</p>	<p><b>Место:</b> т/б «Сокол», Осташковского р-на <b>Время:</b> 20 час. 15.02.04 г. (воскресенье)</p>

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

### 1. ОПИСАНИЕ

#### 1.1. Место и время проведения соревнования

Название ралли ..... «Panasonic-ПЕНО'2004».  
 Место проведения ..... Пеновский район, Тверской области, Россия.  
 Время проведения ..... 14 - 15 февраля 2004 года.

**1.2. Статус ралли в Календаре ФИА и РАФ**

- 1.2.1. Открытое международное региональное соревнование по ралли
- 1.2.2. I этап Чемпионата России 2004 года по ралли
- 1.2.3. II этап Кубка «CITROËN» 2004 года по ралли

**1.3. Виза РАФ и/или ФИА:**

РАФ - №1386 выдана 15 декабря 2003 г.

ФИА - №\_\_\_\_\_ выдана 03 ноября 2003 г.

**1.4. Место расположения Штаб-квартиры ралли**

База отдыха «Озерная», Пеновского района, Тверской области.

**1.5. Расположение мест Старта и Финиша каждого круга:**

	Круг	Старт	Финиш
14.02.04 г., суббота	1-й круг	п. Пено	д. Бервенец
14.02.04 г., суббота	2-й круг	д. Бервенец	п. Пено
15.02.04 г., воскресенье	3-й круг	п. Пено	п. Пено

**1.6. Расположение Закрытых Парков каждого круга:**

14.02.04 г., суббота	1-й круг	ЗП Старта	п. Пено
14.02.04 г., суббота	2-й круг	Ночной ЗП	п. Пено
15.02.04 г., воскресенье	3-й круг	ЗП Финиша	п. Пено

**1.7. Расположение Сервисных Парков:**

1-й круг	Сервисная зона «А»	Трасса
2-й круг	Сервисный Парк «Б»	д. Бервенец
	Сервисный Парк «В»	д. Бервенец
3-й круг	Сервисный Парк «Г»	д. Бервенец
	Сервисный Парк «Д»	д. Бервенец

**1.8. Расположение Пресс-центра:**

База отдыха «Озерная», Пеновского района, Тверской области.

**1.9. Характер дорожного покрытия трассы:**

100% снежно-ледовое; основание: 92% - грунт, песок; 8% - асфальт.

**1.10. Характеристики трассы:**

- 1. Общая дистанция ралли ..... 318,24 км
- 2. Количество СУ ..... 12 (двенадцать)
- 3. Общая дистанция СУ ..... 158,52 км
- 4. Количество секций ..... 3 (три)
- 5. Количество кругов ..... 3 (три)
- 6. Тип дорожного покрытия . 100% снежно-ледовое; основание: грунт, песок.

**2. ОРГАНИЗАЦИЯ**

**2.1. Наименование Организатора.....** РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»

**2.2. Адрес и телефоны для контактов**

Ралли «Panasonic-ПЕНО'2004»

ООО «У-Сервис+» (для РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»)

115280, Москва, ул. Автозаводская, д.23, стр.1

тел / факс +7 (095) 258-9999

E-mail - [iushakova@uservice.ru](mailto:iushakova@uservice.ru); Internet - [www.rally-peno.ru](http://www.rally-peno.ru)

**2.3. Организационный комитет**

**Председатель**

НАЗАРОВ

Первый заместитель Главы Администрации

Александр Борисович ..... Пеновского района, Тверской области

**Члены Оргкомитета**

ЛЕВЯТОВ И.Д. ....Зам. Председателя Оргкомитета, Руководитель гонки  
 ЖУКОВ О.Ю. ....Начальник Безопасности ралли «Panasonic-ПЕНО'2004»  
 ЛОТКО С.С. ....Директор соревнований ралли «Panasonic-ПЕНО'2004»  
 МИХАЙЛОВА И.М. .... Зам. Зав. отделом экономики Администрации р-на  
 МОРОЗОВ В.Ф. ....Главный врач Центральной районной больницы  
 НИКОЛАЕВ К.М. ....Зав. отд. по делам молодежи и спорта Администрации р-на  
 ОСТРОУМОВ В.И. .... Директор ГУП «Пеновское ДРСУ»  
 ТЕРЕХОВ А.М. .... Начальник ОВД Пеновского района

**2.4. Коллегия Спортивных Комиссаров**

**Председатель КСК**

ФИЛИППОВ Владимир Алексеевич..... Москва

**Спортивные Комиссары**

КЛЕЩЕВ Андрей Русланович..... Москва  
 СИВАЧЕВА Ольга Николаевна ..... Санкт-Петербург

**2.5. Наблюдатель и Делегат РАФ (ФИА)**

Наблюдатель РАФ ..... Владимир ГОЛЬЦОВ, Ижевск  
 Технический Делегат РАФ..... Михаил БОНЧ-ОСМОЛОВСКИЙ, Москва

**2.6. Официальные лица**

Руководитель гонки..... Игорь ЛЕВЯТОВ, Москва  
 Помощник Руководителя гонки ..... Светлана ШАХОВА, Королев  
 Начальник Службы Безопасности ралли ..... Олег ЖУКОВ, Москва  
 Технический Комиссар ..... Андрей БРУСНИКИН, Москва  
 Главный Врач ..... Владимир МОРОЗОВ, Пено  
 Начальник Службы Связи ..... Дмитрий ГУСЬКОВ, Королев  
 Офицер по связи с участниками ..... Игорь СУХОВ, Королев  
 Главный Секретарь ралли ..... Татьяна КОНОВАЛОВА, Москва  
 Вычислительный центр ралли ..... Сергей ВОРОНЦОВ, Санкт-Петербург  
 Пресс-атташе .....  
 Начальник Штаб-квартиры ралли..... Марина ПОЛЕЖАЕВА, Ивантеевка

**3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ**

**3.1. Начало и Окончание приема Заявок на участие**

Начало приема Заявок на участие ..... 9 декабря 2003 г., вторник, 10 час.  
 Окончание приема Заявок на участие..... 5 февраля 2004 г., четверг, 19 час.  
 Окончание приема сведений по 2-му Водителю ... 13 февраля 2004 г., пятница

**3.2. Процедура подачи Заявок на участие**

Любое лицо, желающее принять участие в ралли должно выслать заполненную Заявочную форму (см. Приложение 3) по адресу:

**Ралли «ПЕНО-2004»**

**ООО «У-Сервис+» (для РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»)**

**115280, Москва, ул. Автозаводская, д.23, стр.1**

**тел / факс (095) 258-99-99**

**E-mail - iushakova@uservice.ru**

Заявка на участие считается принятой, если она сопровождается полной суммой оплаты заявочного взноса. Если Заявочная форма посылается по факсу, оригинал должен быть доставлен Организатору не позднее одной недели после окончания срока подачи Заявок.

Иностранные участники должны иметь на руках разрешение своей Национальной федерации.



**3.3. Количество допускаемых экипажей, классы автомобилей**

Максимальное количество допускаемых экипажей – 70. При большем количестве заявленных экипажей отбор производится по усмотрению Организатора.

К участию в соревновании допускаются легковые автомобили, подготовленные для участия в ралли, имеющие действующую международную омологацию в зачетных группах «А» и «N», а также соответствующие техническим требованиям Регламента РАФ 2004 года в зачетной группе «Р»:

**Группа «N»:**

Класс N1 .....	до 1400 см <sup>3</sup> включительно;
Класс N2 .....	свыше 1400 см <sup>3</sup> и до 1600 см <sup>3</sup> включительно;
Класс N3 .....	свыше 1600 см <sup>3</sup> и до 2000 см <sup>3</sup> включительно;
Класс N4 .....	свыше 2000 см <sup>3</sup> .

**Группа «А»:**

Класс А5 .....	до 1400 см <sup>3</sup> включительно;
Класс А6 .....	свыше 1400 см <sup>3</sup> и до 1600 см <sup>3</sup> включительно;
Класс А7 .....	свыше 1600 см <sup>3</sup> и до 2000 см <sup>3</sup> включительно;
Класс А8 .....	свыше 2000 см <sup>3</sup> .

**Группа «Р»:**

Класс Р9 .....	до 1400 см <sup>3</sup> включительно;
Класс Р10 .....	свыше 1400 см <sup>3</sup> и до 1600 см <sup>3</sup> включительно;
Класс Р11 .....	свыше 1600 см <sup>3</sup> и до 2000 см <sup>3</sup> включительно;
Класс Р12 .....	свыше 2000 см <sup>3</sup> и до 4000 см <sup>3</sup> включительно.

**3.4. Заявочные взносы**

**3.4.1. 11000** рублей за каждый заявленный экипаж с необязательной рекламой, предложенной Организатором.

**3.4.2. 22000** рублей за каждый заявленный экипаж без этой рекламы.

**3.4.3. 3000** рублей за каждую заявленную команду в любом виде командного зачета. Количество экипажей в команде: 2 - 3.

**3.4.4.** Допускается внесение Заявочных взносов наличными деньгами в кассу Организатора при проведении Административных проверок. При этом суммы Заявочных взносов, указанные в п.п.3.4.1 - 3.4.3., увеличиваются на 25% соответственно (по п.3.4.1 - **13750** руб., п.3.4.2 - **27500** руб. и по п.3.4.3 - **3750** руб.)

**3.5. Оплата Заявочных взносов**

Суммы, указанные в п.п.3.4.1 - 3.4.3., должны быть переведены на счет:

---

**PCOO «Центр «Профессионал»,  
ИНН 7714189160 / 771401001,  
р/с 40703810500000014138 в АКБ «Пробизнесбанк» г. Москва,  
к/с 3010181060000000986;  
БИК 044525986;**

---

**3.6. Возврат Заявочных взносов**

Заявочные взносы возвращаются полностью:

**3.6.1.** Кандидатам на участие, чьи заявки отклонены.

**3.6.2.** В случае, если ралли не состоялось.

Организатор может вернуть 50% сумм Заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора» (должным образом удостоверенного соответствующей НАФ - для международных соревнований или признанных Организатором - для остальных соревнований), не смогли стартовать в ралли.

## 4. СТРАХОВАНИЕ

### 4.1. Страхование Гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в ралли. Это страхование действует как на дорожных секторах так и на специальных участках.

### 4.2. Автомобили, застрахованные за рубежом

Иностранные Участники должны иметь полис Страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «Зеленая Карта»), действующий на территории России.

### 4.3. Страхование от несчастных случаев

Факт несчастного случая должен быть подтвержден Протоколом (Актом), составленным Дорожно-Патрульной Службой (ДПС) ГАИ МВД России.

### 4.4. Суммы страховых покрытий

Лимит компенсации по страховому полису гражданской ответственности Организатора: .....

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения причиненные участникам соревнований. Все экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. В случае происшествия экипаж или его представитель должен сообщить об этом факте на ближайшем контрольном пункте, а затем - до объявления результатов - подать в Центр ралли письменное заявление.

Своей подписью на Заявочной форме экипаж отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, FIA и Национальным автомобильным федерациям, Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

## 5. РЕКЛАМА

### 5.1. Общие положения

Вся реклама и наклейки, выданные Организатором, включая стартовые номера должны быть закреплены на автомобиле до начала Технических Проверок (см. Приложение 1).

Все места для размещения рекламы Организатора на автомобиле должны быть сохранены и не заняты, в противном случае уплата Заявочного взноса должна производиться в соответствии со п. 3.4.2. настоящего Регламента.

За утерю или удаление любой рекламы, выданной Организатором назначается денежный штраф в размере 10% от суммы Заявочного взноса за каждую отсутствующую рекламу.

## 6. НАКЛЕЙКИ - СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

### 6.1. Официальные наклейки ралли

Организатор предоставит каждому экипажу один набор официальных наклеек ралли, как это предусмотрено Ст. 9 ПР-04. В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле как это показано на рисунке в Приложении 2.

Передняя («капотная») наклейка не должна закрывать, даже частично, регистрационные номера автомобиля. Задняя (прозрачная) наклейка, должна крепиться изнутри салона на стекле заднего окна автомобиля.

Отсутствие одной официальной наклейки ралли наказывается денежным штрафом в размере 50% от суммы Заявочного взноса.

## 6.2. Стартовые номера

6.2.1. Стартовые Номера, выданные Организатором должны быть закреплены на обеих передних дверях автомобиля согласно Приложению I в течение всего ралли.

Если в любое время в течение ралли установлено, что:

отсутствует один бортовой номер - штраф 50% от суммы Заявочного взноса; отсутствуют одновременно два бортовых номера - исключение, решением Спортивных Комиссаров.

6.2.2. Стартовые номера на основании Ст.16.5 ПР-04 распределяются Организатором в следующей последовательности:

- Водители листа Приоритета ФИА;
- Водители листа Приоритета РАФ - участники Чемпионата в классах «N4», «A6», «N2», «P11» и «P10»;
- Водители листа Приоритета РАФ - участники Первенства;
- Остальные участники Чемпионата и Первенства в классах «A8», «N4», «P12», «A7», «N3», «P11», «A6», «N2», «P10», «A5», «N1» и «P9»;
- Водители, принятые Организатором дополнительно после публикации Списка Заявленных Участников.

## 7. ШИНЫ

### 7.1. Регламентация шин

Применение шин (в том числе - шипованных) должно соответствовать требованиям Приложения V ПР-04.

## 8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ

### 8.1. Регистрация для ознакомления

**Место:**.....База отдыха «Озерная», Пеновского района, Тверской области.

**Время:** ..... с 15 часов вторника 10 февраля 2004 г.

Каждый экипаж, желающий ознакомиться с трассой ралли, должен зарегистрироваться у Организатора и получить документы, необходимые для ознакомления, включая «Контрольную Карту ознакомления». При этом каждому экипажу выдается идентифицирующая наклейка, которую следует закрепить на автомобиле ознакомления в правом верхнем углу лобового стекла.

### 8.2. Расписание ознакомления

Ознакомление с трассой ралли (без СУ-3,12 «Парная гонка», см.п.8.2.1) будет проводиться в период с 08<sup>00</sup> час. 11 февраля (среда) до 18<sup>00</sup> час. 12 февраля 2004 г. (четверг) в соответствии с расписанием, публикуемым ниже:

#### 11 февраля, среда

СУ-1 «Заборье».....25,78 км ..... с 08<sup>00</sup> час. до 15<sup>00</sup> час.

СУ-2,7 «Ворошилово» ..... 16,20 км ..... с 08<sup>00</sup> час. до 20<sup>00</sup> час.

СУ-4 «Кудь»..... 13,93 км ..... с 10<sup>00</sup> час. до 20<sup>00</sup> час.

СУ-5 «Корено»..... 12,44 км ..... с 10<sup>00</sup> час. до 20<sup>00</sup> час.

СУ-6 «Залуковье» ..... 12,33 км ..... с 10<sup>00</sup> час. до 20<sup>00</sup> час.

#### 12 февраля, четверг

СУ-8 «Бервенец» ..... 16,09 км ..... с 10<sup>00</sup> час. до 18<sup>00</sup> час.

СУ-9 «Витьбино»..... 12,14 км ..... с 10<sup>00</sup> час. до 18<sup>00</sup> час.

СУ-10 «Глазово» ..... 12,06 км ..... с 10<sup>00</sup> час. до 18<sup>00</sup> час.

СУ-11 «Мостовлянка»..... 14,29 км ..... с 10<sup>00</sup> час. до 18<sup>00</sup> час.

8.2.1. Ознакомление с СУ-3/12 «Парная гонка» (3,53 км) будет проводиться «под конвоем» 13 февраля, пятница с 9<sup>00</sup> до 12<sup>00</sup> час.

**8.3. Условия ознакомления**

Приведенные ниже условия должны исполняться всеми участниками:

8.3.1. Ознакомление с трассой ралли разрешается по расписанию (см. Ст. 8.2.) и при условии проезда дистанции любого СУ не более 3-х раз только в том направлении, которое задано Легендой в Дорожной книге ралли.

8.3.2. Ознакомление вне данного (см. Ст. 8.2.) расписания рассматривается как нарушение, о котором сообщается Коллегии Спортивных Комиссаров для наложения на виновный экипаж штрафных санкций.

Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в судейском протоколе факт очередного прохождения.

Ознакомление производится только на зарегистрированных Организатором (см. Ст. 8.1.) автомобилях, соответствующих требованиям Статьи 14.3 ПР-04.

8.3.3. **Индивидуальные и коллективные тренировки запрещаются. Ознакомление - это не тренировка!** Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами Дорожного Движения России (ПДД), если временными дорожными знаками ограничения скорости или в Дорожной книге не определено иное ограничение.

8.3.4. Организатор будет контролировать соблюдение скоростного режима как на трассах СУ, так и на дорожных секторах ралли. Этот контроль может осуществляться:

- доверенными лицами Организатора с привлечением сотрудников ДПС, или
- сотрудниками ДПС, уполномоченными Организатором, или
- сотрудниками ДПС, при исполнении ими их служебных обязанностей.

8.3.5. Проезд любого участника или любого члена его команды по трассам СУ данного ралли в период с 15 ноября 2003 г. по 10 февраля 2004 г. ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

**8.4. Штрафные санкции за нарушения в ознакомительный период**

Любой экипаж, имеющий зафиксированное нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой, наказывается:

- за 1-е нарушение ..... денежный штраф в размере 10% Заявочного взноса,
- за 2-е нарушение ..... денежный штраф в размере 50% Заявочного взноса,
- за 3-е нарушение ..... отказ в старте.

Рассматривая каждое отдельное нарушение условий ознакомительного периода (Статья 8.3), Коллегия Спортивных Комиссаров может наложить на виновного денежный штраф или отказать в старте.

**9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

9.1. **Место проведения:** База отдыха «Озерная», Пеновского р-на, Тверской обл.

**9.2. Расписание Административных Проверок:**

пятница, 13 февраля 2004 года

12:00 - 12:30	..... Стартовые номера	..... 61 - 70
12:31 - 13:00	..... Стартовые номера	..... 51 - 60
13:01 - 13:30	..... Стартовые номера	..... 41 - 50
13:31 - 14:00	..... Стартовые номера	..... 31 - 40
14:01 - 14:40	..... Стартовые номера	..... 21 - 30
14:41 - 15:20	..... Стартовые номера	..... 11 - 20
15:21 - 16:00	..... Стартовые номера	..... 1 - 10

**9.3. Документы, представляемые на Административные проверки**  
Перечисленные ниже документы должны быть представлены любым членом экипажа или его Представителем на Административные Проверки:

- Заявочная форма (полностью заполненная);
- Лицензия Водителя не ниже категории «Д» (на каждого члена экипажа);
- Лицензия Участника (Заявителя);
- Водительское Удостоверение (на каждого члена экипажа);
- Полис личного страхования (на каждого члена экипажа);
- Регистрационные документы на автомобиль;
- Документ, подтверждающий уплату Заявочных взносов;
- Разрешение НАФ на участие (для иностранных участников).

## 10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

До начала Технических Проверок своего автомобиля, экипаж обязан полностью завершить процедуру Административных Проверок. Автомобиль должен быть представлен на Технические Проверки (любым членом экипажа или механиком команды) полностью укомплектованным и экипированным для участия в соревнованиях, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и всей рекламой, выданной Организатором.

**10.1. Место проведения:** ..... п. Пено, Тверской области.

**10.2. Расписание Технических Проверок:**

**пятница, 13 февраля 2004 года**

13:00 - 13:30	..... Стартовые номера	..... 61 - 70
13:31 - 14:00	..... Стартовые номера	..... 51 - 60
14:01 - 14:30	..... Стартовые номера	..... 41 - 50
14:31 - 15:00	..... Стартовые номера	..... 31 - 40
15:01 - 15:40	..... Стартовые номера	..... 21 - 30
15:41 - 16:20	..... Стартовые номера	..... 11 - 20
16:21 - 17:00	..... Стартовые номера	..... 1 - 10

За любое опоздание относительно расписания Технических Проверок в пределах работы Технической Инспекции на виновный экипаж налагается денежный штраф в размере 20% Заявочного взноса.

За прибытие в зону Технических Проверок вне пределов времени работы Технической Инспекции экипаж, решением Коллегии Спортивных Комиссаров может быть не допущен к старту.

## 11. ТЕСТОВЫЙ УЧАСТОК

**11.1. Место проведения:** ..... дер. Нечаевщина, Пенковского р-на, Тверской области

**11.2. Время проведения:** ..... четверг, 12 февраля 2004 г., с 20 до 22 час.

**11.3.** Экипаж допускается к проездам по Тестовому Участку только на автомобиле, заявленном для участия в соревновании и при условии обязательного соблюдения всех мер безопасности, предусмотренных для ралли - наличие шлемов, комбинезонов, экипировки и т.п. Количество разрешаемых проездов - 3 (три).

## 12. СТАРТ РАЛЛИ

### 12.1. Публикация Стартовой ведомости

- 1-й круг** Место: .....База отдыха «Озерная», Пеновского р-на  
 Время: ..... пятница, 13.02.04 г., в 21 час.
- 2-й круг** Место: .....дер. Бервенец, Пеновского р-на  
 Время: ..... суббота, 14.02.04 г., в 15:20 час.
- 3-й круг** Место: .....База отдыха «Озерная», Пеновского р-на  
 Время: ..... суббота, 14.02.04 г., в 22 час.

**Официальное время ралли** в течение всего соревнования - местное время, выверенное по сигналам Единого времени национального Радио России.

### 12.2. Официальный Старт ралли

- Место:** Мемориал Л. Чайкиной, в центре п. Пено, Тверской обл.  
**Время:** суббота, 14.02.04 г., в 12:00 час.

В субботу, 14 февраля 2004 г. в течение 20 мин. после выхода из ночного Закрытого парка все автомобили участников должны быть переставлены в Предстартовую Зону. Автомобиль должен быть представлен хотя бы одним членом экипажа. Несоблюдение указанных условий наказывается денежным штрафом в размере 10% Заявочного взноса.

## 13. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

### 13.1. Замена Контрольных Карт (Карнетов) в ходе ралли

Новые Контрольные Карты должны выдаваться экипажам на старте каждого Круга и каждой Секции.

### 13.2. Система и процедура старта на СУ

В данном ралли на всех стартах СУ применяется хронометражное оборудование, работающее с точностью 0,1 сек.

13.2.1. Межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту. Но для Водителей листов Приоритета ФИА и РАФ межстартовый интервал на старте ралли может быть установлен в 2 минуты. Это условие должно сохраняться только до 1-го регруппинга.

13.2.2. Процедура старта на СУ для всех этапов Чемпионата России проводится следующим образом:

Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и передает ему свою Контрольную Карту (Карнет).

Судья жестом подает знак о правильном занятии стартовой позиции на «линии старта» и устанавливает электронное устройство контроля «фальстарта» у бампера автомобиля.

Автомобиль участника должен быть неподвижен до момента старта, а экипаж должен самостоятельно следить за световым сигналом - «блинкером» **красного цвета** в правом верхнем углу табло электронной стартовой установки.

За 30 сек. до старта судья возвращает участнику его Контрольную Карту (Карнет).

За течением стартовой минуты на циферблате часов экипаж наблюдает по движению центральной секундной стрелки. В момент перехода секундной стрелки через «0» **цвет «блинкера» меняется с красного на зеленый**. Это и является **СТАРТОВОЙ КОМАНДОЙ**, по подаче которой экипаж должен немедленно принять старт.

Если автомобиль экипажа начал движение ДО подачи СТАРТОВОЙ КОМАНДЫ, электронное устройство контроля «фальстарта» фиксирует **факт «фальстарта»**.

Судья на старте в этом случае должен сделать соответствующую отметку в стартовом протоколе.

13.2.3. Любые возможные изменения в процедуре старта должны быть обязательно объявлены в Информационном бюллетене соревнований.

### 13.3 Ранняя отметка в конце секции, круга и на финише ралли

Разрешается раннее прибытие и отметка - без последующей пенализации за опережение - на пункты Контроля Времени, расположенные в конце секции, регруппинга, круга и на финише ралли только в тех случаях, когда в Маршрутном Листе ралли такие КВ обозначены пометкой «Разрешается раннее прибытие и отметка» или такие КВ перечислены в Информационном Бюллетене.

### 13.4 Идентификация официальных лиц ралли

Офицер по связи с участниками.....	красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»;
Старший судья на СУ .....	зеленый жилет;
Судья на СУ или КВ .....	желтый жилет;
Судья на трассе (дорожный маршал).....	оранжевый жилет;
Начальник Безопасности СУ .....	желтый жилет с надписью «SAFETY»;
Судья радиопоста Безопасности на трассе .....	голубой жилет;
Медицинские работники .....	белый жилет с красным крестом.

## 14. СЕРВИСНЫЕ ПАРКИ

### 14.1. Расположение

Сервисный парк (зона)	Название	Тип	Время	Замена шин	Дозаправка
<b>1-й круг</b>		<b>суббота, 14 февраля 2004 г.</b>			
<b>А</b>	Трасса	II	20 минут	Да	Да
<b>2-й круг</b>		<b>суббота, 14 февраля 2004 г.</b>			
<b>Б</b>	Бервенец	I	20 минут	Да	Да
<b>В</b>	Бервенец	I	45 минут	Да	Да
<b>3-й круг</b>		<b>воскресенье, 15 февраля 2004 г.</b>			
<b>Г</b>	Бервенец	II	20 минут	Да	Да
<b>Д</b>	Бервенец	I	20 минут	Да	Да

### 14.2. Расписание доступа автомобилей «Сервиса» в Сервисные Парки

<b>1-й круг</b>	<b>«А» Трасса</b>	суббота, 14.02.04 г.	12:00 час.
<b>2-й круг</b>	<b>«Б» Бервенец</b>	суббота, 14.02.04 г.	14:00 час.
	<b>«В» Бервенец</b>	суббота, 14.02.04 г.	17:30 час.
<b>3-й круг</b>	<b>«Г» Бервенец</b>	воскресенье, 15.02.04 г.	9:30 час.
	<b>«Д» Бервенец</b>	воскресенье, 15.02.04 г.	11:30 час.

Автомобилям «Сервиса» разрешается въезжать на территории Сервисных Парков только при наличии и закреплении на соответствующих местах идентифицирующих наклеек **СЕРВИС** или **АССИСТЕНТ-СЕРВИС**, выданных Организатором этого ралли.

## 15. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

- Денежные штрафы взимаются в процентах от Заявочного взноса
- Символ «КСК» означает, что окончательное решение по данным штрафным санкциям (содержание и объем) или размер денежного штрафа определяет Коллегия Спортивных Комиссаров.

Пункты, статьи Правил		Вид нарушения	Отказ в старте	Исключение	Пенализация	
ПР-04	Этот Регламент				Время	Деньги
5.5.2	3.2	Не уплачен Заявочный взнос	**			
14.3	8.3.2	Несоответствие автомобиля для ознакомления с трассой	**			
	8.3.2	Нарушение правил ознакомления	**			
	8.4	3-е нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли	**			
	8.3.3	Запрещенные тренировки	**			
	11.3	Не соблюдение требований мер безопасности при проведении Тестового Участка	Отказ в старте на ТУ			
15.1.2	10.2	Опоздание на Технические или Административные Проверки за пределы времени их работы	<b>КСК</b>			
15.1.3		Отсутствие омологационной карты	<b>КСК</b>			
15.1.5		Техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	<b>КСК</b>			
16.3		Опоздание на старт ралли, круга, секции БОЛЕЕ 15-ти МИНУТ	**			
8.3.2		Отсутствие отметок в Контрольной Карте в установленной последовательности		<b>КСК</b>		
	6.2.1	Отсутствие на автомобиле 2-х стартовых (бортовых) номеров		<b>КСК</b>		
11.1.3		Третье нарушение ПДД во время соревнования		**		
11.5.1		Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону		<b>КСК</b>		
11.5.2		Неспортивное поведение		<b>КСК</b>		
12.1.3		Нарушение правил сервиса; «Запрещенный Сервис»		<b>КСК</b>		
12.2.3		Отклонение от маршрута (трассы) ралли		<b>КСК</b>		
12.5.3		Нарушения правил замены шин		<b>КСК</b>		
12.7		Нарушения правил замены механических запасных частей		<b>КСК</b>		
15.1.8		Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ		<b>КСК</b>		
15.1.9		Отсутствие / повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок		<b>КСК</b>		
15.1.10		Обманные действия при проверках		<b>КСК</b>		
15.2.2		Отсутствие на а/м маркировок на заключительной ТИ		<b>КСК</b>		
17.3		Самовольные исправления в Контрольной карте		<b>КСК</b>		



Продолжение Таблицы пенализации

Пункты, статьи Правил		Вид нарушения	Отказ в старте	Исключение	Пенализация	
ПР-04	Этот Регламент				Время	Деньги
17.4		Не предъявление судьям Контрольной карты или отсутствие отметок / записей в Контрольной карте		<b>КСК</b>		
18.1.3		Ремонт или посторонняя помощь в Зоне Контроля		<b>**</b>		
18.1.9		Невыполнение указаний судей		<b>КСК</b>		
18.8		Нарушение последовательности получения отметок на маршруте ралли; повторный въезд в Зону Контроля		<b>КСК</b>		
18.8.1		Опоздание свыше: -15 минут - между пунктами КВ, -30 минут - на секции или круге, -60 минут - по всему ралли		<b>КСК</b>		
19.2		Нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ		<b>КСК</b>		
19.3		Движение на СУ в направлении, противоположном предписанному		<b>КСК</b>		
19.4		Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 сек		<b>**</b>		
19.9		Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «STOP»		<b>КСК</b>		
19.12.1		По вине экипажа в Контрольной Карте нет записи времени на СТАРТЕ СУ		<b>**</b>		
20.1		Нарушения в Закрытом Парке		<b>КСК</b>		
11.1.2		Второе нарушение ПДД во время соревнования			<b>5 мин.</b>	
16.3		Опоздание на старт ралли, круга, секции до 15 минут или на выход из Сервисного Парка: ЗА 1 МИНУТУ			<b>10 сек.</b>	
18.6.9.a		Опоздание на пункт КВ: ЗА 1 МИНУТУ			<b>10 сек.</b>	
18.6.9.6		Опережение на пункте КВ: ЗА 1 МИНУТУ			<b>1 мин.</b>	
19.7		Опоздание на старт СУ по вине экипажа: ЗА 1 МИНУТУ			<b>1 мин.</b>	
19.8		Фальстарт на СУ: 1-е нарушение - 2-е нарушение - 3-е нарушение - 4-е и более нарушение -			<b>10 сек. 1 мин. 3 мин. КСК</b>	
19.10		Отказ стартовать на СУ в назначенном времени и установленной очередности			<b>min 10 мин.</b>	
19.12.2		По вине экипажа в Контрольной Карте нет записи времени на ФИНИШЕ СУ			<b>5 мин.</b>	
20.2.2		Ремонт в ЗП по решению Технических Контролеров: ЗА 1 МИНУТУ			<b>1 мин.</b>	
	6.1	Отсутствие на а/м 1-й официальной наклейки или 1-ого стартового номера, выданных Организатором				<b>50%</b>

Продолжение Таблицы пенализации

Пункты, статьи Правил		Вид нарушения	Отказ в старте	Исключение	Пенализация	
ПР-04	Этот Регламент				Время	Деньги
	8.4	1-е нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли				10%
	8.4	2-е нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли				50%
7.2		Отсутствие на автомобиле имени Пилота или национального флага				10%
	5.1	Отсутствие рекламы Организатора - каждое нарушение				10%
11.1.1		Первое нарушение ПДД во время соревнования				10%
12.3.3		Превышение скорости 30 км/час в Сервисном Парке (каждое нарушение)				КСК
15.1.1	10.2	Опоздание на Техническую Инспекцию в пределах времени ее работы				20%
	12.2	Несоблюдение условий прибытия в Закрытый Парк на старте ралли				10%
19.19.4		Неисполнение предписаний о действиях в случае аварии другого экипажа		КСК		КСК
19.19.7		Не выставление знака «Аварийной остановки» в случае остановке на СУ		КСК		КСК

**16. ПРИЗЫ**

**16.1. Награждение**

Награждение состоится на турбазе «Сокол», Осташковского р-на Тверской области, в воскресенье, 15 февраля 2004 г. в 20 час.

**16.2. Призы**

Дипломом РАФ и Кубком награждается экипаж, занявший 1-е место в абсолютном зачете ралли «Panasonic-ПЕНО-2004».

Дипломами РАФ награждаются экипажи, занявшие 2 - 6 места в абсолютном зачете ралли «Panasonic-ПЕНО-2004».

Дипломами РАФ и Кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в Зачетах и классах, указанных в Ст. 3.3. настоящего Регламента.

Дипломами РАФ и Кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли «Panasonic-ПЕНО-2004».

**17. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ**

Место: ..... п. Пено, Тверской обл.

Время: ..... воскресенье, 15 февраля 2004 г. в 14:30 час.

Заключительные Проверки проводятся по решению Коллегии Спортивных Комиссаров в объеме: или по предложению Технического Делегата РАФ, или определяемом Статьей 15.2.5. ПР-04.

Автомобили, направляемые на Заключительные Проверки, должны сопровождаться представителями и механиками экипажа (для проведения возможных демонтажных работ).

**18. РЕЗУЛЬТАТЫ**

**18.1. Публикация предварительных результатов**

Место: б/о «Озерная», официальное Табло информации.

**15 февраля 2004 г., воскресенье**

Время публикации предварительных результатов: ..... 17:00 час.

Время публикации окончательных результатов: ..... 17:30 час.

**18.2. Условия командного зачета**

В командном зачете ралли «Panasonic-ПЕНО'2004» принимают участие команды, заявившие о своем намерении на Административных Проверках. Состав команды - 2, 3 экипажа. Зачет - по двум экипажам, показавшим наилучший результат.

**19. ПРОТЕСТЫ и АПЕЛЛЯЦИИ****19.1. Суммы взносов (депозитов) при подаче Протеста**

19.1.1. Сумма денежного взноса (депозита) при подаче Протеста, установленная РАФ - один Заявочный взнос, указанный в Ст. 3.4.1. настоящего Регламента.

19.1.2. Если следствием Протеста является техническая проверка с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель Протеста должен помимо депозита, указанного в Ст.19.1.1. настоящего Регламента, внести в кассу Организатора дополнительный денежный взнос, размер которого определяется решением Коллегии Спортивных Комиссаров, исходя из следующих условий:

19.1.2.1. Для протеста, затрагивающего отдельные узлы и агрегаты автомобиля (двигатель, трансмиссия, подвеска, тормозная система, электрооборудование, кузов и т.д.):

- дополнительный внешний осмотр и замеры ..... 20% Заявочного взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки ..... 50% Заявочного взноса;
- частичная разборка без снятия агрегатов ..... 50% Заявочного взноса.

19.1.2.2. Для протеста, затрагивающего весь автомобиль:

- демонтаж агрегатов с их разборкой ..... 100% Заявочного взноса.

19.1.3. Если протест не удовлетворен, то расходы на все проводимые работы, включая расходы на транспортировку автомобиля, должны покрываться за счет подателя протеста.

19.1.4. Если протест не удовлетворен, а расходы, понесенные на рассмотрение протеста, (техническая инспекция, транспортировка и т.д.) выше, чем сумма внесенного депозита, разница должна взыскиваться с подателя протеста. В случае если расходы меньше внесенного депозита, то разница должна быть ему возвращена.

**19.2. Суммы взносов при подаче Апелляции**

19.2.1. Сумма денежного взноса при подаче национальной Апелляции (в РАФ) составляет 50 минимальных месячных размеров оплаты труда, принятых в России на день подачи Апелляции.

19.2.2. Сумма денежного взноса при подаче международной Апелляции (в FIA) - €5000,-.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

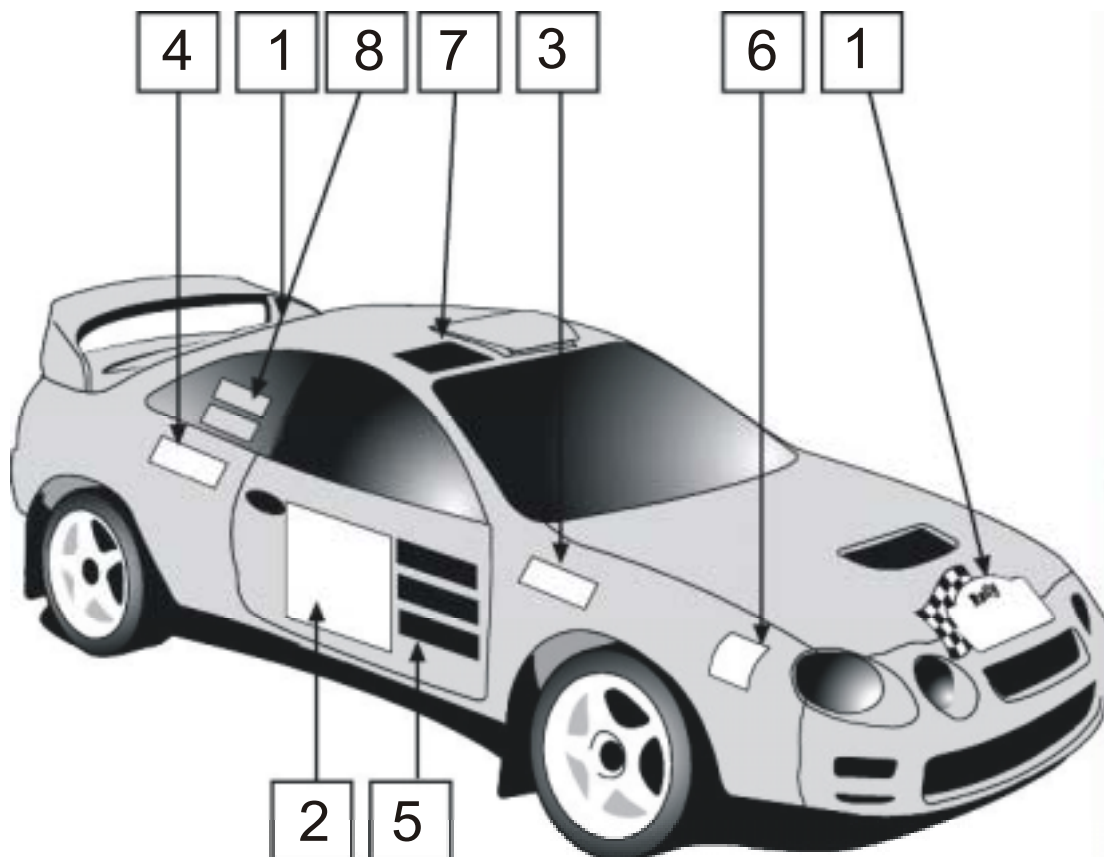


Руководитель  
гонки  
Игорь ЛЕВЯТОВ



Офицер по связи  
с участниками  
Игорь СУХОВ

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЕ



ПЕРЕЧЕНЬ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК ОРГАНИЗАТОРА













- 1 Официальная передняя наклейка ..... 43 x 21,5 см (на переднем капоте)
- 1 Официальная задняя наклейка ..... 28 x 15 см (изнутри на заднем окне)
- 2 Стартовый номер - 2 шт. .... 50 x 52 см (на обеих передних дверях)
- 3 Имена и Фамилии экипажа  
и их национальные флаги - 2 шт. .... 40 x 15 см (max) на передних крыльях а/м

ПЕРЕЧЕНЬ РЕКЛАМЫ ОРГАНИЗАТОРА

- 4 (См. Инф. Бюллетень №1) - 2 шт. .... ØØ x ØØ см (на задних крыльях а/м)
- 5 (См. Инф. Бюллетень №1) - 2 x 3шт. .... ØØ x ØØ см (на передних дверях а/м)
- 6 (См. Инф. Бюллетень №1) - 2 шт. .... ØØ x ØØ см (на передних крыльях а/м)
- 7 (См. Инф. Бюллетень №1) - 1 шт. .... ØØ x ØØ см (на крыше а/м)
- 8 Возможное место размещения фамилий экипажа и их национальных флагов на  
стеклах задних дверей (шрифт «Helvetica», буквы надписей - белого цвета)

**ЗНАКИ КОНТРОЛЯ РАЛЛИ**

(Диаметр знаков: приблизительно 70 см)

Направление движения	Вид контроля	З О Н А К О Н Т Р О Л Я			Направление движения
→	Контроль Прохождения (КП)	ЖЕЛТЫЙ ФОН	КРАСНЫЙ ФОН	БЕЖЕВЫЙ ФОН	→
		НАЧАЛО ЗОНЫ КОНТРОЛЯ	ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ ОСТАНОВКА	КОНЕЦ ЗОНЫ КОНТРОЛЯ	
			КП 		
		знак №2	← 25 м →	← 25 м →	
→	Контроль Времени (КВ)		КВ 		→
		знак №1	← 25 м →	← 25 м →	
→	Контроль Времени и старт СУ		КВ 	ССУ 	→
		знак №1	← 25 м →	← 50 м → min	
→	Финиш СУ		ФСУ 	STOP 	→
		знак №4	← 100 м →	← 100 - 300 м →	
<p><b>Проезд «линии финиша» БЕЗ ОСТАНОВКИ!</b></p>					

Все расстояния приблизительно.

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

1-й и 2-й круг

КВ/ТС СУ/SS	НАИМЕНОВАНИЕ LOCATION	СУ/SS дист./dist.	СЕКТОР LIAISON дист./dist.	ОБЩАЯ TOTAL дист./dist.	Норма времени Target time	1-й а/м 1st Car due
<b>1 КРУГ, 1 СЕКЦИЯ / 1 LEG, 1 SECTION</b>						
0	ПЕНО Старт ралли					12:00
0А	Сервис-вход		22,58	22,58	0:25	12:25
<b>Сервисная зона "А" (Трасса)</b>			<b>(22,58)</b>	<b>(22,58)</b>	<b>0:20</b>	
0Б	Сервис-выход		0,48	0,48		12:45
1	ЗАБОРЬЕ		0,33	0,33	0:10	12:55
<b>СУ1</b>	<b>Заборье</b>	<b>25,78</b>				<b>12:58</b>
2	ВОРОШИЛОВО		1,58	27,36	0:40	13:38
<b>СУ2</b>	<b>Ворошилово</b>	<b>16,20</b>				<b>13:41</b>
3	ПАРНАЯ ГОНКА		7,53	23,73	0:35	14:16
<b>СУ3</b>	<b>Парная гонка</b>	<b>3,53</b>				<b>14:19</b>
3А	Регруппинг-вход		0,25	3,78	0:10	14:29
1 СЕКЦИЯ / 1 SECTION		<b>45,51</b>	32,75	78,26	2:29	
1 круг / 1 leg		<b>45,51</b>	32,75	78,26	2:29	

2 КРУГ, 2 СЕКЦИЯ / 2 LEG, 2 SECTION

<b>НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ</b>			<b>(для 1-го участника):</b>		<b>1:26</b>	
3Б	Сервис-вход		0,10	0,10		15:55
<b>Сервисный парк "Б" (Бервенец)</b>			<b>(45,51)</b>	<b>(32,85)</b>	<b>(78,36)</b>	<b>0:20</b>
3В	Сервис-выход		-	-		16:15
4	КУДЬ		0,36	0,36	0:10	16:25
<b>СУ4</b>	<b>Кудь</b>	<b>13,93</b>		-		<b>16:28</b>
5	КОРЕНО		9,57	23,50	0:30	16:58
<b>СУ5</b>	<b>Корено</b>	<b>12,44</b>		-		<b>17:01</b>
6	ЗАЛУКОВЬЕ		4,19	16,63	0:20	17:21
<b>СУ6</b>	<b>Залуковье</b>	<b>12,33</b>		-		<b>17:24</b>
7	ВОРОШИЛОВО		0,96	13,29	0:20	17:44
<b>СУ7</b>	<b>Ворошилово-2</b>	<b>16,20</b>		-		<b>17:47</b>
7А	Сервис-вход		7,89	24,09	0:30	18:17
<b>Сервисный парк "В" (Бервенец)</b>			<b>(54,90)</b>	<b>(22,97)</b>	<b>(77,87)</b>	<b>0:45</b>
7Б	Сервис-выход		-	-		19:02
7В	ПЕНО ЗП-вход		27,60	27,60	0:30	19:32
2 СЕКЦИЯ / 2 SECTION		<b>54,9</b>	50,57	105,47	3:17	
1 и 2 круг / 1&2 leg		<b>100,41</b>	83,32	183,73	7:32	

## МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

## 3-й круг

КВ/ТС СУ/SS	НАИМЕНОВАНИЕ LOCATION	СУ/SS дист./dist.	СЕКТОР LIAISON дист./dist.	ОБЩАЯ TOTAL дист./dist.	Норма времени Target time	1-й а/м 1st Car due
<b>3 КРУГ, 3 СЕКЦИЯ / 3 LEG, 3 SECTION</b>						
7Г	ПЕНО ЗП-выход					9:00
7Д	Сервис-вход		27,44	27,44	0:35	9:35
<b>Сервисный парк "Г" (Бервенец)</b>		<b>-</b>	<b>(27,44)</b>	<b>(55,04)</b>	<b>0:20</b>	
7Е	Сервис-выход		-	-		9:55
8	БЕРВЕНЕЦ		7,97	7,97	0:20	10:15
<b>СУ8</b>	<b>Бервенец</b>	<b>16,09</b>		-		<b>10:18</b>
9	ВИТЬБИНО		1,14	17,23	0:25	10:43
<b>СУ9</b>	<b>Витьбино</b>	<b>12,14</b>		-		<b>10:46</b>
10	ГЛАЗОВО		4,33	16,47	0:25	11:11
<b>СУ10</b>	<b>Глазово</b>	<b>12,06</b>				<b>11:14</b>
11	МОСТОВЛЯНКА		9,75	21,81	0:30	11:44
<b>СУ11</b>	<b>Мостовлянка</b>	<b>14,29</b>		-		<b>11:47</b>
<b>ЗАПРАВОЧНАЯ ЗОНА</b>		<b>(54,58)</b>	<b>(23,70)</b>	<b>(78,28)</b>		
12	ПАРНАЯ ГОНКА		0,04	0,04	0:25	12:12
<b>СУ12</b>	<b>Парная гонка-2</b>	<b>3,53</b>				<b>12:15</b>
12А	Сервис-вход		0,37	3,90	1:10	13:25
<b>Сервисный парк "Д" (Бервенец)</b>		<b>(3,53)</b>	<b>(0,41)</b>	<b>(3,94)</b>	<b>0:20</b>	
12Б	Сервис-выход		-	-		13:45
13	ПЕНО Финиш ралли		24,85	24,85	0:30	14:15
<b>3 СЕКЦИЯ / 3 SECTION</b>		<b>(58,11)</b>	<b>76,40</b>	<b>134,51</b>	<b>5:15</b>	
<b>Всего / Rally total</b>		<b>158,52</b>	<b>159,72</b>	<b>318,24</b>	<b>12:47</b>	



We confirm that your application has been accepted, the event will be added to the 2004 Draft Calendar.

Kind regards,

FIA Calendar Team

- Request's date	03/11/2003
- Type of request	Inscription request
- ASN	RUSSIAN AUTOMOBILE FEDERATION (RAF)
- Calendrier	2004 International Sporting Calendar
- Discipline	Rallies
- Championship	Non Championship Events
- Group	AN
- Other Group(s)	
- Name of the race	Peno
- Status of the circuit	I+
- Circuit	
- Race country	Russia
- Countries crossed	
- Starting date	13/02/2004
- End date	15/02/2004
- Alternative starting date	TBA
- Alternative end date	TBA
- Comments	