



2-

6-



« « »

-2014

15

2014 .

2-

6-

2-

1-

Subaru
Michelin

– 2014



2-

6-

1.	3
2.	3
3.	6
4.	8
5.	13
6.	14
7.	14
8.	15
9.	15
10.	17
11.	18
12.	20
13.	23
14.	23
15.	24
:	
1.	26
2.	27
3.	28
4.	29
5.	30



2-

6-

1.

1.1

(), 2014 (-05/14),

/

1.2

(- -).

1.3

- 259,69 .
- 130,83

2.

2.1.

2-

2014

6-

2014

2.2.

-06/14 10 2014 .

2.3.

« « » .
: 115142, , 29, . 5,
« » (« « »)
: + 7 495 287 33 33, . 5559
: + 7 495 287 33 33, . 5558
-mail – : info@rally-peno.ru
Internet: www.rally-peno.ru
: 14004(45)



2-

6-

2.4.

.....
.....
.....
..... « -2014»
..... «
..... »
..... «
..... »
..... « - »
.....
..... « »
..... « »
.....
.....
.....
..... « »

2.5.

,
,
,

2.6.

,
,

2.7.



+ 7 903 219 44 82

13/02
+7 921 935 01 41
13/02
+7 910 848 07 32

+7 921 634 79 24



2-

6-

2.8.

« », 3- .66

GPS : N 56°55.970' E 032°43.942'

2.9.

- , 13.02 – 15:00 – 23:00
- , 14.02 – 08:00 – 22:00
- , 15.02 – 09:00 – 21:30
- , 16.02 – 10:30 – 12:00

15.02

3.

23.12.2013	10:00		115280, 29, .5, « », info@rally-peno.ru
07.02.2014	18:00		.+ 7 495 287 33 33, .5559
10.02.2014	12:00	«	www.rally-peno.ru
		»	



2-

6-

, 13.02.2014		
16:00 – 23:00		
, 14.02.2014		
8:00 – 11:00		
08:00 – 20:30		
09:00 – 18:30		
09:00 – 20:30		« , » (.)
12:00		
17:00 – 20:30		
20:00 – 20:30	» «	
20:00		
20:30 – 21:00	» «	« , »
21:00		
21:45	: « », « », « 1- »	
, 15.02.2014		



2-

6-

09:30		-0 « »
12:04	1-	,
12:50	2-	
13:19	2-	.
18:28		-7D, , .
20:30		
21:00		
21:30		. , / « »
, 16.02.2014		
10:30 – 12:00	()	
12:00		

4.

4.1

18:00 07 2014 . « -2014»

4.2

18:00 (. . 2.3) « -2014»
. 07 2014 .



4.2.1

ASN – FIA,

« », ASN – FIA.

4.2.2

« », ASN – FIA,

4.2.3

ASN – FIA,

ASN – FIA.

4.3

– 80.

4.3.1

N, A, R RGT Cars,



2-

6-

01.01.2010 .

«J»

9

2014 .

R2	R1A (1400 ³)
	R1B (1400 1600 ³)
	Kit-car (1400 ³)
	R2B (1400 1600 ³)
	A (1600 ³) VK VKS
	N (2000 ³)
R3	Super 1600
	Kit-car (1400 1600 ³)
	(1600 2000 ³)
	R2C (1600 2000 ³)
	R3C (1600 2000 ³)
	R3T (1600 ³ /nominal)
R3D (1600 ³ /nominal)	
N4	N(2000 ³)
	R4
	R5
	RGT Cars
	S2000 Rally 2,0 -
	S2000 Rally 1,6 Turbo

4.3.2

N4,

Subaru Cup,

254

«J»

1600	1400 , 1600	100
2000	2000	100



2-

6-

	Subaru Cup,	01.01.2005	1600 , 2000 , 4000 ,
	«J»),	N (254
	.3.9.4).	32 (9 2014
✓	2-		;
✓			(/
✓	. . 3.16.2	/	9), 2014 ;

4.3.3

« -2014»

. 4.3.1 4.3.2,

9 2014 .

4.4

4.4.1

:

	(.) 07.02.14 ()	(.) 07.02.14
	20 000	25 000
	16 000	20 000



2-

6-

	6000	
	16 000	20 000
	12 000	16 000
	6 000	

-
-
-
-
-
-

100%

(

)

50%

4.4.2

:

:

1

1

:

1

1

()

2



2-

6-

4.5

« « »

7714189160 / 771401001

40703810500000014138

« » .

30101810600000000986

044525986

« -2014»,

(1-)

4.6

- ;
- - 50% « - », ,

5.

5.1

»), («



2-

6-

6.

6.1

1 000 ()

6.2

4. (%):

- 10%;

- 50%;

- 100 %

7.

7.1

7.1.1

2014.

9

7.1.2

5D.

: : 0, 3D,



2-

6-

7.2

) . 7.1 30 (« »
9 DOT
2014.

8.

0,4 /

AVGAS

5 / .

9.

9.1

» «



2-

6-

9.2

23

2013

/

3

2014

23

2014

09:00 14

9.2.1

20:00

14

2014

9.2.2



2-

6-

- , :
 - , ,
 - .
 :
 - (10 / 20
 /) - 200 ;
 - (20 / 40
 /) - 400 ;
 - (10 / 40
 /) - 600 / ;
 - , 40 / - ,

9.2.3

-05/14.

10.

10.1

- (); ,
- ;
- - ;



2-

6-

- ,) - ; (
- (); , -
- , (,) ;
- -
- , R)); (,
- , ;
- ,
- ();

10.2

11.

11.1

— „ . , « » () .

14 2014 . 09:00 20:30



2-

6-

11.2

252-7.7 «J» 2014.

11.3

(253-11)
«J»
2014.

11.4

, 9 2014. 2014
. 3.5.5
,
,
« -2014».
2
,
,
,
.6.1 253
«J» 2014.
,
.

11.5

- +2 - 103 (,)

11.6

,
,



2-

6-

Super 2000, N2, A6 . . .)

(N4, R4,

12.

12.1

0 « ».

12.2

7D.

12.3

« » ().



2-

6-

12.4

12.5

2-

- ;
 - ; 15
 - ;
 - 15 ,
 -5C. ,
 1
 1- ()
) 1-2.

12.6

5D. : 0, 3D,

12.7

« » (, B, C)
 GPS : N 56°59.128' 032°29.919'
 - 07:30 09:00, , 15

2014 .

15 2014 .				
	«	»	00:30	
B	«	»	00:30	
C	«	»	00:15	

(,)

« » - 1 . ,



2-

6-

« »

50%

05/14 – 30 / .

10%

12.8 -

12.9 ,

0,1 .

:

;

;

30

;

30

;

;

20



-05/14.

. 5.7.4.

12.10

13.

«RELATIONS OFFICER»

«SERVICE

PARK OFFICER»

« »

«Scrutineering»

14.

- « -2014»;
- R2, R3, N4;
- 1600 , 2000 ,

- 1-3 2014»;



2-

6-

- 1-3 «2WD» (« -
2014»;
- 1-3 ;
1 - 3

15.

15.1

- 1- 6- ;
- 1- 3- ;
- 1- 3- ;
- 1-

15.2

-05/14.
- 10 000



2-

6-

- 20%
- 50%
- 50%

()

15.3

-05/14.

- 100 000

		08:55		18:34			
/							1-
		15	2014				
0							9:30
1			5,51	5,51	0:15	22,04	9:45
-1		13,38			0:03		9:48
2			1,24	14,62	0:20	43,86	10:08
-2	MOTUL	15,45			0:03		10:11
3			3,56	19,01	0:25	45,62	10:36
-3		13,76			0:03		10:39
3			25,13	38,89	0:50	46,67	11:29
3B	/				0:05		11:34
		"	"	(42,59)	(35,44)	(78,03)	0:30
3	/						12:04
		1-	42,59	35,44	78,03		
3D					1:15		13:19
1			(42,59)	(35,44)	(78,03)		
			(44,12)	(34,86)	(78,98)		
4			24,59	24,59	0:32	46,11	13:51
-4	1	14,32			0:03		13:54
5			2,30	16,62	0:22	45,33	14:16
-5	NEW KO 1	29,80			0:03		14:19
5			7,97	37,77	0:37	61,25	14:56
5B	/ B				0:05		15:01
		B "	"	(44,12)	(34,86)	(78,98)	0:30
5C	/						15:31
		2-	44,12	34,86	78,98		
5D					0:30		16:01
2			(44,12)	(34,86)	(78,98)		
			(44,12)	(34,86)	(78,98)		
6			24,59	24,59	0:32	46,11	16:33
-6	2	14,32					16:36
7			2,30	16,62	0:22	45,33	16:58
-7	NEW KO 2	29,80					17:01
7			7,97	37,77	0:37	61,25	17:38
7B	/ D				0:05		17:43
		C "	"	(44,12)	(34,86)	(78,98)	0:15
7C	C						17:58
4			(44,12)	(34,86)	(78,98)		
			(0,00)	(23,70)	(23,70)		
7D			23,70		0:30	47,40	18:28
		3-	44,12	58,56	102,68		
							c 18:45
		130,83	128,86	259,69			



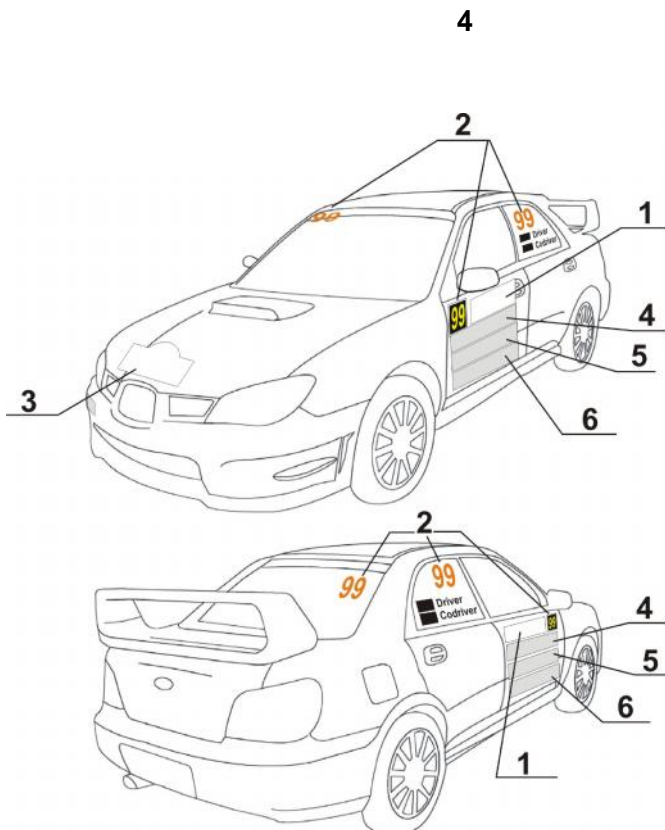
2-

6-

2

14.02.14	-4/6 « »	14,32	09:00	13:00
	-5/7 «NEW KO»	29,80		
	-1 « »	13,38	14:00	18:30
	-2 «MOTUL»	15,45		
	-3 « »	13,76		





- 1 – () – 52 17
- 2 – : , ,
- 3 – - () – 43 21,5
- 4 – () 67 17
- 5 – () 67 15
- 6 – () 67 15



2-

6-

5

-		()		
3.2.1				
3.3.2				
3.4.3				
3.4.4				
3.5.3	():			
				50%
3.5.4				
				10%
4.5.8				
4.5.9				
4.5.10				
4.7.3				
	()			10%

-	-	()		
-05/14				100%
5.2.1				
5.2.2				
5.2.3	1- 20 / ()	10 / 1 /		200 .
	1- 40 / ()	20 / 1 /		400 .
	2- 40 / ()	10 / 1 /		600 .
	3- 40 /			
		:		
5.3.2				20%
5.3.3	:			



2-

6-

№	Наименование	Единица измерения	Количество	
			Факт	Планируемое
-05/14		()		
				20%
	/			
5.3.4	/			
5.3.5				
3.5.5				
5.3.6				
5.4.1	()			
5.4.2	1-			10%
	2-		5:00	
	3-			
5.4.3				
5.4.4	,	,		
5.5.2				
5.5.5				



№	Наименование	Единица измерения	Количество	
			Исходные данные	Фактически
-05/14		()		
5.5.6				
5.5.9	:	(1	1:00	
)	(1	0:10	
	15 -			
	30 - 60 -			
5.6.1	,			10%
	15-	,		
5.7.3	:			
	,			
5.7.4	20			
5.7.5	(1		1:00	
5.7.6	:			
	1-		0:10	
	2-		1:00	
	3-		3:00	



2-

6-

-05/14		()		
5.7.7	«Stop»			
			5:00	
5.10.3				
5.10.4	30 /			10%
5.10.6				
5.10.7				
5.11.3	()			
	:			
5.11.4	,			
5.11.2				
5.11.6	(1)		1:00	
5.12.1	:			
	/			
	,			
	0,1)	(0,1	.