ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (ЧАСТНЫЙ) РЕГЛАМЕНТ
II ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА РОССИИ 2007 года ПО РАЛЛИ

МЕЖДУНАРОДНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕНОВСКОГО РАЙОНА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»

Виза РАФ № Р-05/07
«31» января 2007 года

Международное ралли «ПЕНО - 2007»

16 – 17 ФЕВРАЛЯ 2007 ГОДА

II этап Чемпионата России 2007 года

I этап Кубка CITROEN

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

ПЕНО, ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ

О Г Л А В Л Е Н И Е

РАЗДЕЛ РЕГЛАМЕНТА страница

1. Общая информация……3
2. Программа ралли……4
3. Официальные лица……6
4. Участники, водители, автомобили……7
Участники и водители……7
Команды……7
Допускаемые автомобили……7
Идентификация……7
5. Заявки и заявочные формы……8
Заявки на участие……8
Заявочные взносы……8
6. Информация для прессы……9
Пресс-центр……9
Аккредитация журналистов……9
Пресс-конференция……9
7. Страхование и реклама……10
Страхование……10
Реклама……10
8. Ознакомление с трассой……11
Условия ознакомления……11
Тестовый участок……11
9. Административные проверки и технические проверки……12
Административные проверки……12
Технические проверки……12
Заключительные проверки……12
10. Проведение ралли……13
10.1 Старт и межстартовый интервал……13
10.2 Движение по трассе ралли……13
10.3 Специальные участки……14
10.4 Сервисные парки……14
10.5 Закрытые парки……15
10.6 Пенализация……15
10.7 Протесты и апелляции……15
10.8 Результаты и призы……15
ПРИЛОЖЕНИЯ……16
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА……17
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ……18
ФОРМА ДЛЯ АККРЕДИТАЦИИ ЖУРНАЛИСТОВ……19
ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ……20
СХЕМА ТРАССЫ РАЛЛИ……22
МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ РАЛЛИ……23

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Название ралли	«Пено-2007»
Место проведения	п. Пено, Тверская обл.
Даты проведения	16 - 17 февраля 2007 г.
Статус ралли в календаре РАФ	2-й этап Чемпионата России (высшая и первая лиги), виза РАФ № Р-05/07 от 31.01.2007 г.
Статус ралли в календаре ФИА	Региональное Международное соревнование, виза ФИА № 1.00013133 от 30.08.06 г.
Наименование организатора	РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»
Почтовый адрес	115280, Москва, ул. Автозаводская, 23, ООО «У Сервис+» (для РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»)
Телефон	+ 7 495 2589999, контактное лицо – Ушакова Ирина
Факс	+ 7 495 2589999
E-mail - адрес электронной почты	iushakova@uservice.ru
Адрес официального сайта в Internet	www.rally-peno.ru
Общая дистанция ралли	326,93 км
Количество, общая дистанция и тип дорожного покрытия СУ	11 СУ длиной 166,78 км, снег-лед
Супер - СУ	СУ-8 «Парная гонка» длина – 2,40 км
Количество кругов и секций	2 круга, 3 секции
Допускаемые автомобили	Согласно Регламенту РАФ
Регламентирующие документы	• Международный Спортивный Кодекс (МСК ФИА) и приложения к нему • Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) • Общие условия проведения официальных соревнований РАФ • Правила организации и проведения ралли в редакции 2007 года (ПР-05/07) • Регламент Чемпионата и Кубка России 2007 года по ралли (Регламент РАФ) • настоящий Регламент
Официальное время	Московское время, выверенное по сигналам Единого времени национального Радио России.

2. ПРОГРАММА РАЛЛИ

День недели (время)	Мероприятия	Место
Пятница	**26 января 2007 г.**	
с 10:00	Начало приема заявок на участие, публикация схемы трассы ралли и начало действия ограничений на ознакомление с трассой	115280, Москва, ул. Автозаводская, 23, ООО «У Сервис+», iushakova@uservice.ru
Пятница	**09 февраля 2007 г.**	
18:00	Окончание приема заявок на участие	115280, Москва, ул. Автозаводская, 23, ООО «У Сервис+», iushakova@uservice.ru
Понедельник	**12 февраля 2007 г.**	
12:00	Публикация списка заявленных экипажей	www.rally-peno.ru 115280, Москва, ул. Автозаводская, 23, ООО «У Сервис+»
Среда	**14 февраля 2007 г.**	
11:00	Начало работы штаба ралли, регистрация для ознакомления и выдача документов	Тверская обл., Пеновский р-н, база отдыха «Озерная»
15:00 – 19:00	Ознакомление с трассой ралли	СУ - 1, 2, 3, 4
21:00	Окончание работы штаба ралли	Тверская обл., Пеновский р-н, база отдыха «Озерная»
Четверг	**15 февраля 2007 г.**	
9:30	Начало работы штаба ралли	Тверская обл., Пеновский р-н, база отдыха «Озерная»
10:00 – 14:30	Ознакомление с трассой ралли	СУ – 5/9, 6/10, 7/11 и 8
15:30 – 18:30	Тестовый участок	Тверская обл., Пеновский р-н, д. Нечаевщина
19:00 – 21:00	Административные проверки для экипажей групп «Р» (по расписанию)	Тверская обл., Пеновский р-н, база отдыха «Озерная»
19:00 – 22:00	Технические проверки для автомобилей групп «Р» (по расписанию)	Тверская обл., п. Пено, «Сельхозхимия»
19:00 – 22:00	Программа пломбирования и маркирования	Тверская обл., п. Пено, «Сельхозхимия»
22:00	Окончание работы штаба ралли	Тверская обл., Пеновский р-н, база отдыха «Озерная»
Пятница	**16 февраля 2007 г.**	
9:00	Начало работы штаба ралли	Тверская обл., Пеновский р-н, база отдыха «Озерная»
9:00 – 12:00	Административные проверки для экипажей групп «А» и «N» (по расписанию)	Тверская обл., Пеновский р-н, база отдыха «Озерная»
12:00	Окончание приема сведений по второму водителю (штурману) и заявок команд	Тверская обл., Пеновский р-н, база отдыха «Озерная»
9:30 – 12:30	Технические проверки для автомобилей групп «А» и «N»(по расписанию)	Тверская обл., п. Пено, «Сельхозхимия»
13:00	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Тверская обл., Пеновский р-н, база отдыха «Озерная»
14:00	Публикация списка участников, допущенных к старту, и порядка старта на 1-й круг	Тверская обл., Пеновский р-н, база отдыха «Озерная»

День недели (время)	Мероприятия	Место
14:15 – 15:15	Предстартовая пресс-конференция	Тверская обл., п. Пено, кафе «Чайка»
14:30 – 15:20	Постановка автомобилей в предстартовую зону	Тверская обл., п. Пено, Мемориал Л.Чайкиной
15:30 – 15:50	Торжественное открытие ралли	Тверская обл., п. Пено, Мемориал Л.Чайкиной
16:01	Официальный старт ралли	Тверская обл., п. Пено, Мемориал Л.Чайкиной
с 19:35	Финиш 1 круга, постановка автомобилей в закрытый парк	Тверская обл., п. Пено, «Сельхозхимия»
21:00	Окончание приема заявлений от Экипажей, намеренных стартовать на 2-й Круг по системе Супер-ралли	Согласно форме заявления, приведенной в Дорожной Книге
21:00 – 22:00	Техническая проверка для автомобилей, Экипажи которых намерены стартовать на 2-й Круг по системе Супер-ралли	Тверская обл., п. Пено, «Сельхозхимия»
23:00	Заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Тверская обл., Пеновский р-н, база отдыха «Озерная»
23:30	Публикация порядка старта на 2 круг	Тверская обл., Пеновский р-н, база отдыха «Озерная»
24:00	Окончание работы штаба ралли	Тверская обл., Пеновский р-н, база отдыха «Озерная»
Суббота	**17 февраля 2007 г.**	
8:00	Начало работы штаба ралли	Тверская обл., Пеновский р-н, база отдыха «Озерная»
9:31	Старт 2-го круга	Тверская обл., п. Пено, «Сельхозхимия»
12:00	Начало работы Супер СУ «Парная гонка»	Тверская обл., д. Бервенец
16:20	Официальный финиш ралли, подиум, постановка автомобилей в закрытый парк	Тверская обл., п. Пено, Мемориал Л.Чайкиной
с 16:30	Заключительные проверки	Тверская обл., п. Пено, «Сельхозхимия»
18:30	Заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Тверская обл., Пеновский р-н, база отдыха «Озерная»
19:00	Публикация предварительных результатов	Тверская обл., Пеновский р-н, база отдыха «Озерная»
19:30	Публикация официальных результатов	Тверская обл., Пеновский р-н, база отдыха «Озерная»
21:00	Заключительная пресс-конференция	Тверская обл., п. Пено, Дом Культуры
21:00	Вручение призов	Тверская обл., п. Пено, Дом Культуры
22:00	Окончание работы штаба ралли	Тверская обл., Пеновский р-н, база отдыха «Озерная»
Воскресенье	**18 февраля 2007 г.**	
10:00	Начало работы штаба ралли	Тверская обл., Пеновский р-н, база отдыха «Озерная»
10:00 – 11:30	Выдача официальных результатов участникам и аккредитованным журналистам	Тверская обл., Пеновский р-н, база отдыха «Озерная»
11:30	Закрытие штаба ралли	Тверская обл., Пеновский р-н, база отдыха «Озерная»

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Организационный комитет

Председатель НАЗАРОВ А.Б.	Первый Заместитель Главы Администрации Пеновского района
Зам. Председателя МАРЬИНА А.В.	Директор ралли «ПЕНО-2007»
Секретарь НИКОЛАЕВ А.В.	Главный специалист Администрации Пеновского района
ЕРШОВ А.Ю.	Директор Пеновского МУП ЖКХ
ЕРШОВ А.Э.	Руководитель гонки ралли «ПЕНО-2007»
МОРОЗОВ Е.Ф.	Главный врач Центральной районной больницы
НИКОЛЕНКО И.А.	Зав. отделом по делам молодежи и спорта Администрации Пеновского района
ТЕРЕХОВ А.М.	Начальник ОВД Пеновского района

Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК	Бонч-Осмоловский Михаил	Москва, Россия
Спортивный Комиссар	Гуськов Алексей	Москва, Россия
Спортивный Комиссар	Донской Борис	Киев, Украина

Наблюдатель и делегаты

Наблюдатель РАФ	Сивачева Ольга	Санкт-Петербург, Россия
Делегат по безопасности РАФ	Васильев Степан	Тольятти, Россия
Технический Делегат РАФ	Брусникин Андрей	Ногинск, Россия

Официальные лица

Руководитель гонки

Ершов Алексей

Москва, Россия

Телефон:
+ 7 916 6763879

Офицер по связи с участниками

Федосеев Андрей

Москва, Россия

Телефон:
+ 7 903 7107596

Технический комиссар	Куделькин Сергей	Санкт-Петербург, Россия
Главный секретарь	Попова Елена	Москва, Россия
Секретарь КСК	Николаева Марина	Раменское, Россия
Комиссар по безопасности	Жуков Олег	Москва, Россия
Комиссар по маршруту	Гусев Андрей	Москва, Россия
Помощник руководителя гонки	Куприянов Дмитрий	Москва, Россия
Начальник службы связи	Шишкин Алексей	Москва, Россия
Руководитель ВЦ	Орлов Алексей	Санкт-Петербург, Россия
Главный врач	Морозов Евгений	Пено, Россия
Главный хронометрист	Дышкант Александр	Санкт-Петербург, Россия
Директор соревнования	Марьина Алена	Москва, Россия

Идентификация официальных лиц

красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Офицер по связи с участниками
оранжевый жилет	Комиссар СУ или КВ, Дорожный комиссар

4. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ, АВТОМОБИЛИ

4.1. Участники и водители

1) К участию в соревновании допускаются участники, обладающие лицензией участника РАФ или ФИА.

К участию в соревновании допускаются водители, обладающие лицензией водителя РАФ не ниже категории «Д» или лицензией водителя ФИА.

Иностранные участники и водители (участники и водители, не являющиеся гражданами России и имеющие лицензии ФИА, выданные другой национальной федерацией, кроме РАФ) должны иметь разрешение национальной федерации, выдавшей эти лицензии, на участие в данном соревновании.

2) К участию в зачете чемпионата России допускаются участники, обладающие лицензией участника РАФ или ФИА, выданной РАФ, а также участники и водители – граждане России, имеющие лицензии, выданные другой национальной федерацией, кроме РАФ.

4.2. Команды

Команда для участия в командном зачете ралли может состоять не более чем из трех экипажей, первые водители которых заявлены в ее составе для участия в чемпионате России на момент начала административных проверок.

4.3. Допускаемые автомобили

1) К участию в зачетах чемпионата России Высшая Лига допускаются легковые автомобили, имеющие действующую или истекшую не ранее 01.01.2003 г., международную омологацию в зачетных группах «А» и «N», и соответствующие техническим требованиям ФИА (Приложение «J» к МСК ФИА): и Регламенту Чемпионата, Первенства и Кубка России по ралли 2007 года.

Группы	N	A		
Классы	-	-	…….	до 1400 см^3 включительно
	N2	A6	свыше 1400 см3	до 1600 см^3 включительно
	N3	-	свыше 1600 см3	до 2000 см^3 включительно
	N4	-	свыше 2000 см3	до 3500 см^3 включительно

2) К участию в зачетах Чемпионата России Первая Лига допускаются легковые автомобили, имеющие действующую или истекшую не ранее 01.01. 2003 года международную омологацию в зачетных группах «А» и «N», и соответствующие техническим требованиям ФИА (Приложение «J» к МСК ФИА), или отвечающие требованиям приложения 9 к КиТТ и приложению VI к Регламенту Чемпионата, Первенства и Кубка России по ралли 2007 года в зачетной группе «Р»:

Группы	N	A	P		
Классы	N1	A5	P9	…….	до 1400 см^3 включительно
	-	-	P10	Свыше 1400 см3	до 1600 см^3 включительно
	-	A7	P11	Свыше 1600 см3	до 2000 см^3 включительно
	-	A8	P12	Свыше 2000 см3	до 3500 см^3 включительно до 4000 см^3 включительно

3) К участию в зачете международного соревнования допускаются только легковые автомобили, имеющие действующую или истекшую не ранее 01.01.2003 года международную омологацию в зачетных группах «А» и «N» , соответствующие техническим требованиям ФИА (Приложение «J» к МСК ФИА):

Группы	N	A		
Классы	N1	A5	…….	до 1400 см^3 включительно
	N2	A6	свыше 1400 см3	до 1600 см^3 включительно
	N3	A7	свыше 1600 см3	до 2000 см^3 включительно
	N4	A8	свыше 2000 см3	до 3500 см^3 включительно

4.4. Идентификация

1) На задних боковых стеклах каждого автомобиля должны быть нанесены фамилии и национальные флаги членов экипажа. Размер букв фамилий для первого и второго водителей должен быть одинаковым, высота букв и национальных флагов – не менее 4 см и не более 10 см, цвет букв – белый.

2) Внутри автомобиля в течение всего ралли должна быть закреплена идентификационная карта, выдаваемая организатором.

5. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

5.1. Заявки на участие

1) Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

2) К участию в ралли допускаются только экипажи и команды, указанные в принятых организатором заявочных формах, которые приведены в Приложениях к настоящему Регламенту. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок.

3) Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

5.2. Заявочные взносы

1) Суммы заявочных взносов составляют:

	Льготная сумма	Базовая сумма	Увеличенная сумма
Для участников, выступающих на автомобилях классов N4, A8 и P12 (с приводом на две оси, выпущенных позднее 01.01.2001 г.)	16 500	22 000	27 500
для участников групп N2, N3, A6	13 500	18 000	22 500
для участников групп P9, P10, P11	10 500	14 000	17 500
для Команд		6 000	

Льготная сумма заявочного взноса уплачивается в случае уплаты заявочного взноса:

- не позднее 05 февраля 2007г. – за участие экипажей команды, заявленной для участия в командном зачете этапа (при условии одновременной уплаты заявочного взноса за участие команды), или экипажей, где первым водителем заявлен водитель Списка приоритета РАФ;
- не позднее, 30 января 2007 г. – за участие остальных экипажей.
- после 05 февраля уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

В случае отказа участника от размещения необязательной рекламы, предложенной организатором, за исключением рекламы производителей автомобилей, шин, топлива или масел, участником уплачивается базовый заявочный взнос, увеличенный на 100%.

2) Суммы заявочных взносов должны быть переведены на следующий счет:

Наименование получателя	РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»
ИНН	7714189160 / 771401001
Расчетный счет	40703810500000014138
Банк получателя	АКБ «Пробизнесбанк» г. Москва
Корреспондентский счет	30101810600000000986
БИК банка получателя	044525986
Назначение платежа	заявочный взнос за участие в ралли «ПЕНО-2007», НДС не облагается (с обязательным указанием фамилии и имени Первого Водителя экипажа)

Допускается уплата заявочных взносов наличными деньгами в кассу организатора после окончания срока приема заявок, но не позднее момента окончания административных проверок. При этом суммы заявочных взносов увеличиваются на 25% по отношению к базовой сумме заявочных взносов.

3) Заявочные взносы возвращаются полностью уплатившим заявочные взносы участникам, чьи заявки отклонены, а также всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного соответствующей НАФ, не смогли принять участие в ралли.

6. ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПРЕССЫ

6.1. Пресс-центр ралли

Адрес пресс-центра: Тверская обл., Пеновский район, база отдыха «Озерная»

Расписание работы:

Дата	День недели	Начало работы	Окончание работы
15.02.07	Четверг	10:00	19:00
16.02.07	Пятница	10:00	24:00
17.02.07	Суббота	09:00	23:00

Руководитель пресс-центра ралли	Боярская Ирина
Почтовый адрес	115280, Москва, ул. Речников, 29, ООО «Успенский Ралли Техника»
Телефон	+ 7 495 258 98 00 доб. 5559
Факс	+ 7 495 258 98 00 доб. 5559
E-mail - адрес электронной почты	lesnikov@freedrive.ru alena@uservice.ru

6.2. Аккредитация журналистов

Аккредитация журналистов осуществляется в пресс-центре.

Аккредитованным на ралли журналистам обеспечивается:

- доступ на официальный старт, финиш, церемонию награждения;
- доступ на трассу ралли и в сервисные парки;
- участие в официальных пресс-конференциях;
- обеспечение специальной отличительной одеждой для фото- и видеосъемки в местах, ограниченных для доступа зрителей;
- предоставление официальных документов ралли;
- предоставление книги результатов ралли.

Заполненная форма для аккредитации (приведена в Приложении III к регламенту) должна быть направлена руководителю пресс-центра не позднее даты окончания приема заявок:

6.3. Пресс-конференции

	Место проведения	День недели	Дата	Время
Предстартовая	Зона старта, кафе «Чайка»	пятница	16.02.07	14:15 – 15:15
Заключительная	Пеновский ДК	суббота	17.02.07	21:00 – 22:00

7. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

7.1. Страхование

1) Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

Все участники должны иметь на автомобили, участвующие в ралли, действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша ралли.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается организатором. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором: 300000 рублей, но не более 200000 рублей на каждый страховой случай.

2) Страхование от несчастных случаев

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли.

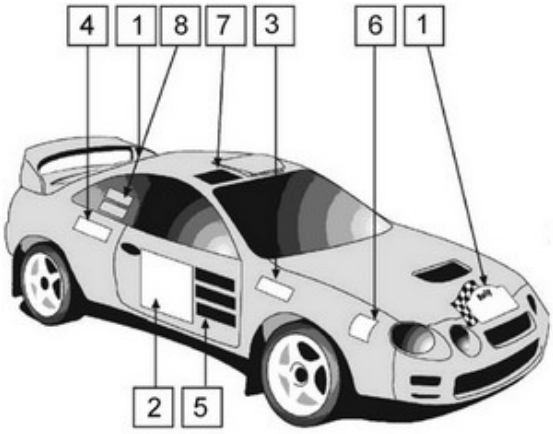
Организатор предоставляет дополнительное страхование от травм и несчастных случаев, с лимитом компенсации по полису 300000 рублей, но не более 100000 рублей на каждый страховой случай.

Факт несчастного (страхового) случая должен быть подтвержден протоколом (актом), составленным должностными лицами дорожно-патрульной службы (ДПС) ГИБДД МВД России.

7.2. Реклама

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 300 рублей за комплект.

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли.



Официальные наклейки:

1 Официальная передняя наклейка 43 x 21,5 см (на переднем капоте)

1 Официальная задняя наклейка 28 x 15 см (снаружи на заднем окне)

2 Стартовый номер - 2 шт. 50 x 52 см

(на обеих передних дверях)

Обязательная реклама:

5 2 шт. на передних дверях а/м

6 2 шт. на передних крыльях а/м

8 Место размещения фамилий экипажа и их национальных флагов на стеклах задних дверей (шрифт «Helvetica», буквы надписей - белого цвета высотой 4-10 см)

Необязательная реклама организатора

3 2 шт. на передних крыльях а/м

4 2 шт. на задних крыльях а/м

5 2 x 3шт. на передних дверях а/м

7 1 шт. на крыше а/м

Точное описание, размеры и места размещения рекламы будут опубликованы организатором в бюллетене, который будет опубликован в штабе ралли в среду 14 февраля 2007 г. в 11:00.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

8.1. Условия ознакомления

1) Для ознакомления с трассой ралли каждый экипаж должен зарегистрироваться у организатора и получить документы, необходимые для ознакомления, включая «контрольную карту ознакомления». При этом каждому экипажу выдается идентифицирующая наклейка, которая закрепляется на автомобиле для ознакомления в правом верхнем углу лобового стекла.

2) Ознакомление с трассой ралли будет проводиться в период (дни недели, даты начала и окончания) в соответствии с расписанием, публикуемым ниже (под окончанием подразумевается въезд на трассу СУ):

День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
Среда	СУ-1 «Мостовлянка»	14,71	15:00	18:00
	СУ-2 «Корено»	12,03	15:15	18:15
	СУ-3 «Залуковье»	11,89	15:30	18:30
	СУ-4 «Ворошилово»	15,54	15:45	18:45
Четверг	СУ-5 / 9 «Бервенец»	28,56	10:00	13:45
	СУ-6 / 10 «Глазово»	11,96	10:15	14:00
	СУ-7 / 11 «Слаутино»	14,58	10:30	14:20
	СУ-8 «Парная гонка»	2,41	10:00	14:20

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

3) Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/07.

Во время ознакомления разрешается применение только шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо - либо буква «Е» с индексом в круге, либо аббревиатура «РСТ») и только серийных шипов для легковых автомобилей, согласно требованиям пункта 2.1. статьи 2 Приложения КиТТ.

4) Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в том числе:

- судьями с привлечением сотрудников ДПС,
- сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,
- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебных обязанностей.

5) С 26 января 2007 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Схема трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении V к настоящему Регламенту.

Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 26.01.2007 г. до начала ознакомления с трассой запрещается. Исключение может быть сделано для:

- членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например – место проживания команды расположено на трассе СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда;

8.2. Тестовый участок

1) Тестовый участок проводится на трассе длинной около 3 км, расположенной между д. Нечаевщина и б/о «Орлинка».

2) К заездам на тестовом участке допускаются только экипажи на автомобилях, заявленных для участия в ралли, а экипировка членов экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли.

Каждый участник имеет право на 3-кратное прохождение трассы тестового участка в пределах времени его проведения.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Административные проверки

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся по расписанию, которое будет опубликовано Организатором в бюллетене 14 февраля 2007 года.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- контрольная карта ознакомления;
- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору));
- лицензия участника;
- лицензия водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, подтверждающий гражданство России (для участников и водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- две недавних фотографии 6 х 4 см - на каждого члена экипажа;
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданный медицинским учреждением не позднее, чем за три месяца до даты старта ралли;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа;
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- разрешение НАФ на участие (для иностранных участников).

9.2. Технические проверки

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся по расписанию, которое будет опубликовано Организатором в бюллетене 14 февраля 2007 года.

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, а участниками Чемпионата России – также технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Все автомобили, прошедшие техническую проверку, идентифицируются по принадлежности к зачетным группам путем наклейки двух специальных знаков размером 8 х 8 см с указанием зачетной группы, в которой заявлен данный автомобиль, в правом верхнем углу обеих панелей стартовых номеров. Размещение таких знаков в указанном месте на всем протяжении ралли является обязательным.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета РАФ. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

Техническая проверка для автомобилей, Экипажи которых намерены стартовать на 2-й Круг по системе Супер-ралли, - пятница, 16.02.07 г., с 21:00 до 22:00.

9.3. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ . Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 3-е в абсолютном зачете ралли;
- с 1-го по 6-е в абсолютном зачете этапа чемпионата России;
- места с 1-го по 3-е в классах А6, N2 и N3.

Автомобили других классов могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для его проведения по адресу, указанному в регламенте. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

10.1. Старт и межстартовый интервал

1) Все автомобили участников должны быть поставлены в предстартовую зону в пределах времени, указанного в настоящем Регламенте.

Начало доступа в закрытый парк для переезда в предстартовую зону	пятница, 16.02.2007 г.	14:00
Окончание доступа в закрытый парк	пятница, 16.02.2007 г.	15:00

Разрешается запуск двигателя в закрытом парке с помощью внешней аккумуляторной батареи, однако открывание капота при этом запрещено. Остальные правила закрытого парка действуют как в закрытом парке, так и в предстартовой зоне.

Присутствие членов экипажа при постановке автомобиля в предстартовую зону необязательно. Экипажи могут войти в предстартовую зону за 10 минут до назначенного времени своего старта.

За опоздание экипажа на старт ралли, круга или секции более чем на 15 минут этот экипаж исключается из ралли.

2) Расположение мест старта и финиша кругов

	Круг	Старт	Финиш
пятница, 16.02.2007 г.	1-й круг	Тверская обл., п. Пено, Мемориал Л.Чайкиной	Тверская обл., п. Пено, «Сельхозхимия»
суббота, 17.02.2007 г.	2-й круг	Тверская обл., п. Пено, «Сельхозхимия»	Тверская обл., п. Пено, Мемориал Л.Чайкиной

3) Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первый круг – для всех экипажей, где в качестве первого водителя заявлен водитель приоритета ФИА или РАФ, а также для первого экипажа, стартующего за экипажами приоритета РАФ, выступающими на автомобилях групп А и N;
- на второй круг – для экипажей, занимающих в текущей общей классификации первые 15 мест.

Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

10.2. Движение по трассе ралли

1) Оба члена экипажа должны находиться в автомобиле во время его движения по маршруту ралли (от старта до финиша ралли), за исключением:

- времени установленных расписанием перерывов и сервисных парков;
- случаев, когда автомобиль не находится в движении;
- случаев отсутствия в автомобиле одного из членов экипажа, если автомобиль находится в зоне контроля или въезжает в нее, и при этом отсутствующий член экипажа находится в этой же зоне контроля.

Во время следования соревнующегося автомобиля по маршруту ралли запрещается нахождение на его борту кого-либо, кроме членов экипажа, за исключением случаев транспортировки пострадавших к месту оказания им помощи.

2) Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих преимущественное право проезда, запрещено.

3) В случае своей аварии или аварии другого экипажа все участники обязаны соблюдать требования по безопасности, установленные ПР-05/07 и приведенные в дорожной книге.

4) Экипаж должен точно следовать установленному маршруту, соблюдая Правила дорожного движения Российской Федерации (за исключением трасс СУ) и не препятствуя проезду других автомобилей, в том числе при обгоне ими своего автомобиля.

Любая посторонняя помощь для буксировки, транспортировки или толкания автомобиля, за исключением возвращения его обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно и мешающего проезду других автомобилей, запрещена.

5) Для контроля в данном ралли используются контрольные карты, которые выдаются экипажам на старте каждой секции. Экипаж должен иметь отметки, внесенные судьями, на всех внесенных в контрольные карты пунктах контроля в установленной последовательности и в соответствии с предписанным расписанием, при этом повторный въезд в зону контроля запрещается. Контрольная карта предъявляется судьям на всех пунктах контроля, кроме пунктов контроля прохождения, специально отмеченных в дорожных документах. Самовольные исправления в контрольной карте не допускаются.

В любой зоне контроля действует режим закрытого парка. Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени запрещены. Экипажи обязаны выполнять указания судей и соблюдать процедуры получения отметок в пунктах контроля, установленные ПР-05/07.

Разрешается ранние прибытие и отметка без пенализации за опережение только на те пункты контроля времени, которые обозначены в маршрутном листе и контрольной карте ралли пометкой «Разрешается раннее прибытие и отметка» или перечислены в бюллетене.

10.3. Специальные участки

1) На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяются электронные системы хронометража.

2) Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает ему свою контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
- автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а экипаж должен самостоятельно следить за световым сигналом - «бленкером» красного цвета в правом верхнем углу табло электронной стартовой установки;
- за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту.
- за течением времени на циферблате часов экипаж наблюдает по движению центральной секундной стрелки. В момент перехода секундной стрелки через «0» цвет «блинкера» меняется с красного на зеленый. Смена цвета «блинкера» является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

В случае отказа электронной системы старта старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п.5.7.4 ПР-05/07.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

3) Запрещается движение по СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой.

Во время движения по трассе СУ оба члена экипажа должны быть в застегнутых защитных шлемах, и пристегнуты ремнями безопасности.

Запрещена остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «STOP».

В карнете должны быть сделаны записи времени старта и финиша на каждом СУ.

4) СуперСУ «Парная гонка» проводится следующим образом:

- отметки времени старта и финиша в контрольной карте не производятся;
- норма времени до КВ-8А считается от КВ-8;
- по приглашению судьи экипажи устанавливают свои автомобили на стартовой «линии» правой или левой дорожки трассы;
- по готовности экипажей, но не более, чем за 5 секунд до старта, судья поднимает стартовый флаг;
- автомобили принимают старт по стартовой команде, которая подается опусканием стартового флага; хронометр включается одновременно с подачей стартовой команды;
- каждый водитель обязан пройти полностью трассу парной гонки и финишировать «с хода» на том же месте, где и стартовал.

После пересечения условной линии финишного створа экипажи обязаны снизить скорость и выехать с трассы парной гонки через специально организованные для этого проезды, обозначенные на трассе и на схеме парной гонки в дорожной книге. Обгоны на этих проездах запрещены под угрозой пенализации, назначаемой Спортивными Комиссарами.(п.5.8.3. ПР-05/07)

10.4. Сервисные парки

1) Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в сервисных парках, а дозаправка – в заправочных зонах, обозначенных в дорожной книге.

Сервисный Парк	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
1-й круг	Пятница, 16.02.2007 г.			
A	Бервенец	0:20	Да	Да
B	Бервенец	0:45	Да	Да
2-й круг	Суббота, 17.02.2007 г.			
C	Бервенец	0:20	Да	Да
D	Бервенец	0:20	Да	Да
E	Бервенец	0:20	Да	Да

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 30 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с ПР-05/07.

2) Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на соответствующих местах идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ», выданных организатором. Организатор обеспечивает указанную идентификацию двум автомобилям сервиса на каждый экипаж, участвующий в ралли, а также выдает аналогичную наклейку с надписью «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» для одного представительского автомобиля на каждый экипаж.

Расписание доступа в сервисные парки:

День недели, дата	Круг	Название СП	Точное место	Начало	Окончание
Пятница, 16.02.2007 г.	1-й круг	Бервенец	Тверская обл., Пеновский р-н, на выезде из д. Бервенец в сторону д. Ровень Мосты	Без ограничений	
Суббота, 17.02.2007 г.	2-й круг	Бервенец			

10.5. Закрытые парки

1) В данном ралли применяются следующие закрытые парки:

День недели, дата	Круг	Название ЗП	Точное место
Четверг, 15.02.2007г. Пятница, 16.02.2007 г.		Предстартовый ЗП	Тверская обл., п. Пено, «Сельхозхимия»
Пятница, 16.02.2007 г.		Предстартовая зона	Тверская обл., п. Пено, Мемориал Л.Чайкиной
		Ночной ЗП	Тверская обл., п. Пено, «Сельхозхимия»
Суббота, 17.02.007 г.	2-й круг	Парк регруппинга	Тверская обл., Пеновский р-н, парк сервиса «Бервенец»
		Финишный ЗП	Тверская обл., п. Пено, Мемориал Л.Чайкиной

В любом закрытом парке, а также во время действия режима закрытого парка, запрещены производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование, получение посторонней помощи.

Действия экипажей во время действия режима закрытого парка регламентируются ПР-05/07.

2) После прохождения технических проверок любой автомобиль должен быть незамедлительно поставлен в закрытый парк.

10.6. Пенализация

Все нарушения, допущенные участниками и экипажами в ходе ралли, включая нарушения правил ознакомления с трассой, пенализируются в соответствии с «Таблицей пенализации», приведенной в Приложении IV к настоящему Регламенту.

Денежные штрафы указаны в таблице в процентах от заявочного взноса. Решение о наложении денежного штрафа принимает Руководитель гонки или Спортивные комиссары.

Символ «КСК» в Таблице пенализации означает, что окончательное решение о форме и размере пенализации определяется спортивными комиссарами.

В графе Таблицы пенализации «Отказ в старте (исключение)» указано, кем принимается решение об отказе в старте (исключении).

10.7. Протесты и апелляции

1) Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/07. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры.....20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки .....50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов.....50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

2) Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/07.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ – 60 000 рублей.

10.8. Результаты и призы

1) Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будет находиться:

День недели, дата	Круг	Время работы	Точное место
Пятница, 16.02.2007 г.	1-й круг	09:00 – 24:00	Тверская обл., Пеновский р-н, б/о «Озерная», Штаб ралли
		17:00 – 19:30	Тверская обл., Пеновский р-н, парк сервиса «Бервенец» (электронное табло)
Суббота, 17.02.2007 г.	2-й круг	8:00 – 23:00	Тверская обл., Пеновский р-н, б/о «Озерная», Штаб ралли
		10:00 – 17:00	Тверская обл., Пеновский р-н, парк сервиса «Бервенец» (электронное табло)

После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в штабе ралли в воскресенье 18.02.2007 г. с 10:00 до 11:30.

2) По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (в абсолютном зачете ралли);
- классификация в абсолютном зачете и зачетах A6, N2 и N3 этапа чемпионата России Высшая Лига;
- классификации в зачетах N1, A5, A7, A8, P9, P10, P11 и P12 Чемпионата России Первая Лига;
- классификация в командном зачете этапа Чемпионата России.
- общая классификация в абсолютном зачете международного соревнования;
- классификации в группах A и N международного соревнования.

3) Условия командного зачета

Результаты команд в командном зачете ралли определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и полученных экипажами команды в личных зачетах. При этом будет учитываться только один результат каждого экипажа – или в абсолютном зачете этапа чемпионата России (для экипажей на автомобилях класса N4), или в классе (для остальных экипажей).

При равенстве результатов у двух и более команд более высокое место занимает команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общей классификации этого этапа.

4) Призы:

- кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов ралли;
- дипломами РАФ и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли.

Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно.

П Р И Л О Ж Е Н И Я

ПРИЛОЖЕНИЕ I	**ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА**
ПРИЛОЖЕНИЕ II	**ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ**
ПРИЛОЖЕНИЕ III	**ФОРМА ДЛЯ АККРЕДИТАЦИИ ЖУРНАЛИСТОВ**
ПРИЛОЖЕНИЕ IV	**ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ**
ПРИЛОЖЕНИЕ V	**СХЕМА ТРАССЫ РАЛЛИ**
ПРИЛОЖЕНИЕ VI	**МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ РАЛЛИ**

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА

Ралли «Пено – 2007»

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА / ENTRY FORM

Заполняется организатором: Класс Ст. номер

	УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ) ENTRANT		1-й ВОДИТЕЛЬ FIRST DRIVER	2-й ВОДИТЕЛЬ CO - DRIVER
Название/фамилия, имя Entrant Name		Фамилия, имя Name		
Город, страна City/County of location		Город, страна City/County of location		
№ телефона для связи Telephone No.		Дата рождения Date of birth		
№ факса Fax No.		Гражданство Nationality		
Адрес электронной почты E-mail address		№ мобильного тел. Mobile Tel. No.		
№ лицензии Участника Competitions license No.		№ лицензии Водителя Driving license No		
Выдана НАФ Issuing ASN		Выдана НАФ Issuing ASN		
Команда Team Name		Приоритет Priority		
Адрес для контактов Address for correspondence				

ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ / DETAILS OF THE CAR

Марка Make		Объем двигателя С.С.	
Модель Model		Группа / Класс Group / Class	
Год выпуска Year of manufacture		№ омологации Homologation No.	

Реклама организатора (Да/Нет) Organizers' advertising accepted (Yes/No)		Сумма заявочного взноса (заполняется Организатором) Entry fee (organizers' use only)	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ *(три лучших результата 1-го водителя за предыдущие 12 месяцев)*
SEEDING INFORMATION *(three highest results for 1st driver for previous year)*

Год Year	Соревнование Event	Автомобиль Car	Группа Group	Место в «абсолюте» O/A Position	Место в классе Class Position

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ / DECLARATION OF INDEMNITY
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ / ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании.
By my signature I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.

Печать ASN * ASN Stamp *	Подпись Участника (Заявителя) Signature of Entrant	Подпись 1-го Водителя Signature of 1st. driver	Подпись 2-го Водителя Signature of Co-driver

*Or letter from the entrant's ASN authorizing and approving the entry (only for foreign entrant's).
*Или письмо-поручительство от ASN участника с одобрением участия (только для иностранных участников)

Date Дата	

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ

Ралли «Пено – 2007»

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

	1-й ЭКИПАЖ	2-й ЭКИПАЖ	3-й ЭКИПАЖ
Стартовый номер *(заполняется организатором)*			
Название команды			
Участник (заявитель)			
Город			
№ лицензии участника			
Выдана НАФ			
1-й водитель			
Город			
№ лицензии водителя			
Выдана НАФ			
2-й водитель			
Город			
№ лицензии водителя			
Выдана НАФ			
Марка и модель автомобиля			
Группа и класс			
ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ **ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ** Своей подписью каждый участник подтверждает, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме, верна. Каждый участник признает и полностью согласен с условиями оплаты и участия в этом соревновании.			
Подпись Участника (заявителя)			

Дата	

ПРИЛОЖЕНИЕ III

ФОРМА ДЛЯ АККРЕДИТАЦИИ ЖУРНАЛИСТОВ

Ралли «Пено – 2007»

ЗАЯВКА НА АККРЕДИТАЦИЮ

ПЕРСОНАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ФАМИЛИЯ, ИМЯ			Дата рождения	
Почтовый адрес			Страна	
Контактная информация	Служебный телефон		Факс	
	Домашний телефон		E-mail	
	Мобильный телефон		WWW	
Страхование	Есть ли у Вас полис страхования от несчастных случаев, действующий во время ралли?		ДА	НЕТ
	Страховая компания		Страховая сумма	

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗДАНИИ ***(заполняются только необходимые столбцы)***

Вид издания		Печатное СМИ	Электронное СМИ	Фотограф	Пресс-служба клуба, команды, федерации
Ваша должность					
Название структуры, издания (программы, канала, радиостанции)					
Контактная информация	Телефон				
	Факс				
	E-mail				
	WWW				
Регион распространения (вещания)					
Периодичность (время) выхода					
Тираж					

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Были ли Вы аккредитованы на этом ралли в 2005 году?			ДА	НЕТ
Где был опубликован (вышел в эфир) Ваш материал?			Объем материала	
			Тираж (регион вещания)	
Отметьте, какие материалы пресс-центра ралли 2005 года Вы использовали?	Фото	Инфор-мацию	Предоставили ли Вы копию материала организатору ралли?	
Укажите три предыдущих этапа чемпионата или Кубка России, где Вы были аккредитованы в 2005-2006 годах				
Если Вы сотрудничаете также с другими СМИ, укажите здесь, с какими именно				

Дата заполнения заявки _____ Подпись _____

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

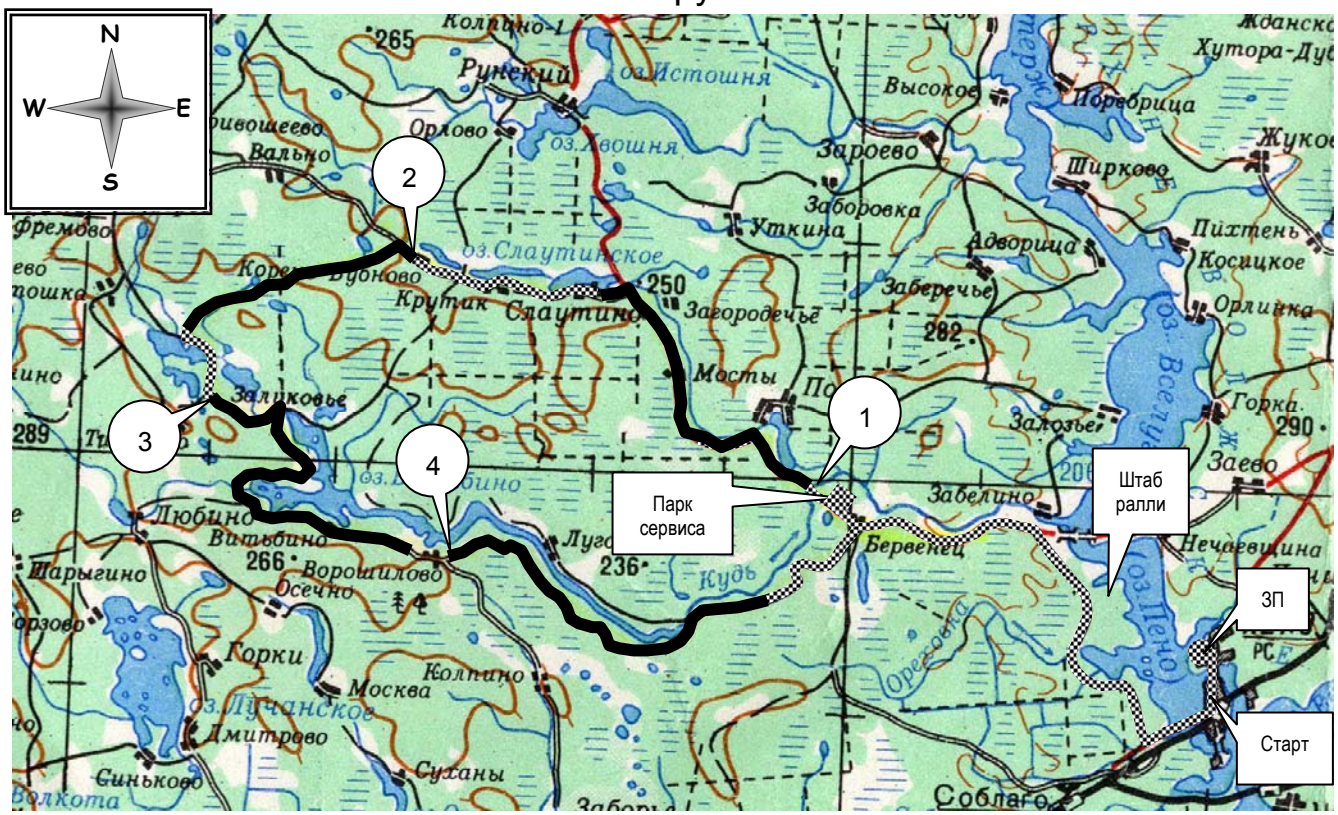
Статьи, пункты		Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
ПР-05/07	Регламент Ралли			Время	Денежный штраф
3.2.1	5.1.2)	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	5.1.3)	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	4.4.2)	Отсутствие на установленном месте идентификационной карты	КСК		
3.4.4	10.2.1)	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	7.2	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
		Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
		Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
3.5.4	4.4.1)	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.5	10.2.2)	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	10.2.3)	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9		Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10		Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	7.2	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
		за один отсутствующий элемент			10%
		за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	8.1.2)	Нарушение правил ознакомления			
		Нарушение расписания ознакомления	КСК		
		движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
	8.1.5)	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	8.1.3)	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор *(отказ в ознакомлении)*		
5.2.3	8.1.4)	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
		1-е нарушение			10%
		2-е нарушение			50%
		3-е нарушение	КСК		
5.2.4	8.2	Невыполнение требований к автомобилю и экипировке при проведении тестового участка	Организатор *(отказ в старте на ТУ)*		
5.3.2	9.1	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
		опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
		Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
		не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	9.2	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
		опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
		не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
		отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
		техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4 5.3.5	4.3	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
		Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.6 5.3.6		Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	10.2.4)	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2		Нарушение ПДД во время ралли			
		1-е нарушение			10%

Статьи, пункты		Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
ПР-05/07	Регламент Ралли			Время	Денежный штраф
		2-е нарушение		5:00	
		3-е нарушение	КСК		
5.4.3	10.2.4)	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4		Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	10.2.5)	Самовольные исправления в карнете	КСК		
		Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в карнете	КСК		
		Повторный въезд в зону контроля	КСК		
		Не предъявление карнета на пункте контроля	КСК		
5.5.4		Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
		Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
		Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.5		Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.8		Отклонения от установленного расписания ралли:			
		Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
		Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
		Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или круге 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	10.1.1)	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
		Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
		Опоздание на старт ралли, круга, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.4	10.3.2)	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5		Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6		Фальстарт на СУ:			
		1-е нарушение		0:10	
		2-е нарушение		1:00	
		3-е нарушение		3:00	
		Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.3	10.3.3)	Нарушение правил движения на СУ:			
		движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
		нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.7		остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
		отсутствие в карнете записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
		отсутствие в карнете записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.8.4	10.3.4)	Нарушения правил проведения «Супер» СУ:			
		Нарушение правил безопасности и обгона	КСК		КСК
		не прохождение установленной дистанции (пенализация устанавливается как сумма лучшего результата на СУ и штрафного времени)		3:00	
5.10.2	10.4	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК		
5.10.3		Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.5		Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.6		Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	10.5	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
		Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4		получение посторонней помощи	КСК		
5.11.2		Прочие нарушения			КСК
5.11.6		Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	9.3	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
		неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
		Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК		

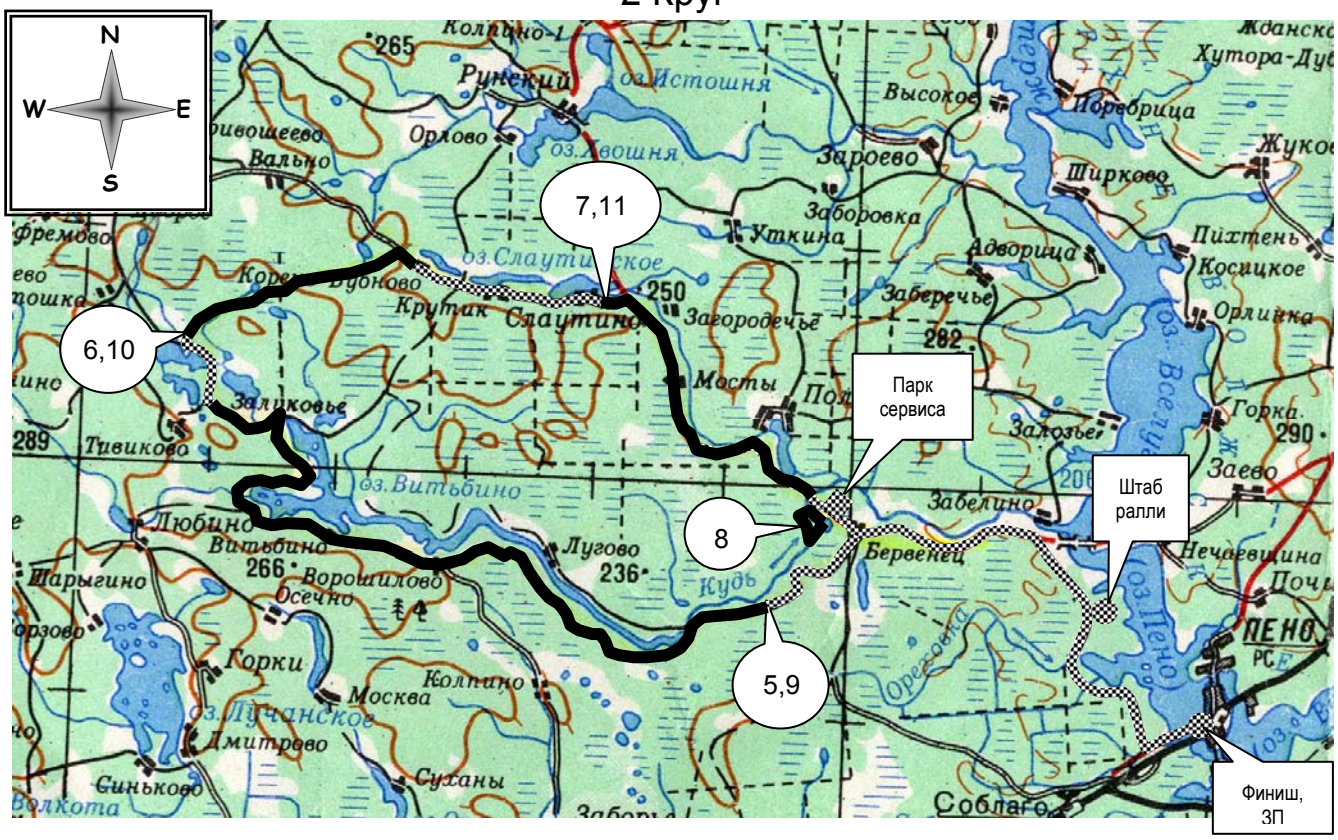
ПРИЛОЖЕНИЕ V

СХЕМА ТРАССЫ

1 Круг



2 Круг



МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ РАЛЛИ

1 КРУГ / 1 LEG

п. Пено, Тверская обл. Пятница, 16 февраля 2007 г.

КВ **СУ**	Наименование	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	1-й Экипаж
0	Пено - Старт					16:01
0A	Сервис - вход		23,41	23,41	0:30	16:31
Парк сервиса "А" (Бервенец)		(0,00)	(23,41)	(23,41)	(0:20)	
0B	Сервис - выход				0:20	16:51
	Зона заправки	0,00	23,41	23,41		
1	Мостовлянка		0,47	0,47	0:10	17:01
СУ-1	**Мостовлянка**	**14,71**				**17:04**
2	Корено		7,85	22,56	0:20	17:24
СУ-2	**Корено**	**12,03**				**17:27**
3	Залуковье		3,97	16,00	0:15	17:42
СУ-3	**Залуковье**	**11,89**				**17:45**
4	Ворошилово		0,89	12,78	0:12	17:57
СУ-4	**Ворошилово**	**15,54**				**18:00**
4A	Сервис - вход		7,61	23,15	0:20	18:20
Парк сервиса "В" (Бервенец)		(54,17)	(20,79)	(74,96)	(0:45)	
4B	Сервис - выход				0:45	19:05
	Зона заправки	54,17	20,79	74,96		
4C	Пено ЗП - вход *		26,40	26,40	0:30	19:35
	Всего по 1 Секции	**54,17**	**70,60**	**124,77**		
	Всего по 1 КРУГУ	**54,17**	**70,60**	**124,77**		

СЕКЦИЯ 1

* - Разрешаются раннее прибытие и отметка на КВ - 4С "Пено ЗП - вход"

2 КРУГ / 2 LEG

п. Пено, Тверская обл. Суббота, 17 февраля 2007 г.

КВ **СУ**	Наименование	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	1-й Экипаж
4D	Пено ЗП - выход					9:31
4E	Сервис - вход		26,09	26,09	0:30	10:01
Парк сервиса "C" (Бервенец)		(0,00)	(26,09)	(26,09)	(0:20)	
4F	Сервис - выход				0:20	10:21
	Зона заправки	0,00	52,49	52,49		
5	Бервенец		7,62	7,62	0:15	10:36
СУ-5	**Бервенец-1**	**28,56**				**10:39**
6	Глазово		3,62	32,18	0:35	11:14
СУ-6	**Глазово-1**	**11,96**				**11:17**
7	Слаутино		7,80	19,76	0:20	11:37
СУ-7	**Слаутино-1**	**14,58**				**11:40**
8	Парная гонка		0,82	15,40	0:20	12:00
СУ-8	**Парная гонка**	**2,41**				**11:52**
8A	Сервис - вход *		0,29	2,70	0:30	12:30
Парк сервиса "D" (Бервенец)		(57,51)	(20,15)	(77,66)	(0:20)	
8B	Сервис - выход				0:20	12:50
	Зона заправки	57,51	20,15	77,66		
8C	Регруппинг - вход		0,20	0,20	0:05	12:55
	Всего по 2 Секции	**57,51**	**46,44**	**103,95**		

СЕКЦИЯ 2

* - Разрешаются раннее прибытие и отметка на КВ - 8A "Сервис - вход"

2 КРУГ / 2 LEG

п. Пено, Тверская обл. Суббота, 17 февраля 2007 г.

КВ **СУ**	Наименование	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	1-й Экипаж
8D	Регруппинг - выход					14:01
9	Бервенец		7,37	7,37	0:10	14:11
СУ-9	**Бервенец-2**	**28,56**				**14:14**
10	Глазово		3,62	32,18	0:35	14:49
СУ-10	**Глазово-2**	**11,96**				**14:52**
11	Слаутино		7,80	19,76	0:20	15:12
СУ-11	**Слаутино-2**	**14,58**				**15:15**
11A	Сервис - вход		0,60	15,18	0:15	15:30
Парк сервиса "D" (Бервенец)		(55,10)	(19,39)	(74,49)	(0:20)	
11B	Сервис - выход				0:20	15:50
	Зона заправки	55,10	19,39	74,49		
12	Пено - Финиш ралли		23,72	23,72	0:30	16:20
	Всего по 3 Секции	**55,10**	**43,11**	**98,21**		

СЕКЦИЯ 3

* - Разрешаются раннее прибытие и отметка на КВ - 12 "Пено - Финиш ралли"

Всего по 2 КРУГУ	**112,61**	**89,55**	**202,16**

Всего по ралли:	**166,78**	**160,15**	**326,93**