



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕНОВСКОГО РАЙОНА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»**

Виза РАФ № Р-21/08
«22» августа 2008 года

Ралли
«Трофей Пено - 2008»

13 СЕНТЯБРЯ 2008 ГОДА

13 этап Кубка России по ралли

4-й этап Кубка CITROEN

9-й этап Кубка РОЛЬФ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
РЕГЛАМЕНТ

П. ПЕНО
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

О Г Л А В Л Е Н И Е

РАЗДЕЛ РЕГЛАМЕНТА	страница
1. Общая информация	3
2. Программа ралли	4
3. Официальные лица	6
4. Участники, водители, автомобили	7
4.1. Участники и водители	7
4.2. Команды	7
4.3. Допускаемые автомобили	7
4.4. Идентификация	7
5. Заявки и заявочные взносы	8
5.1. Заявки на участие	8
5.2. Заявочные взносы	8
6. Информация для прессы	9
6.1. Пресс-центр ралли.....	9
6.2. Аккредитация журналистов.....	9
6.3. Пресс-конференции	9
7. Страхование и реклама	9
7.1. Страхование	10
7.2. Реклама	10
8. Ознакомление с трассой	11
8.1. Условия ознакомления	11
8.2. Тестовый участок	11
9. Административные и технические проверки	12
9.1. Административные проверки.....	12
9.2. Технические проверки	12
9.3. Заключительные проверки.....	12
10. Проведение ралли	13
10.1. Старт и межстартовый интервал.....	13
10.2. Движение по трассе ралли.....	13
10.3. Специальные участки	13
10.4. Сервисные парки	14
10.5. Пенализация.....	14
10.6. Протесты и апелляции	14
10.7. Результаты и призы	15
ПРИЛОЖЕНИЯ	15
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА	16
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ	17
ФОРМА ДЛЯ АККРЕДИТАЦИИ ЖУРНАЛИСТОВ	18
ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ	19
СХЕМА ТРАССЫ РАЛЛИ	21
МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ РАЛЛИ	22

1 . О Б Щ А Я И Н Ф О Р М А Ц И Я

Название ралли	«Трофей Пено – 2008»
Место проведения	Пеновский район Тверской области
Даты проведения	13 сентября 2008 года
Статус ралли в календаре РАФ	13 этап Кубка России 2008 г.
Виза РАФ	№ Р-21/08 от 22 августа 2008 г.
Наименование организатора	РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»
Почтовый адрес	115280, Москва, ул. Автозаводская, 23, ООО «У-Сервис» (для РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»)
Телефон	+ 7 495 2589999
Факс	+ 7 495 2589999
Е-mail - адрес электронной почты	ushakova.i@uservice.ru
Адрес официального сайта в Internet	www.rally-peno.ru
Общая дистанция ралли	203,80 км
Количество, общая дистанция и тип дорожного покрытия СУ	8 СУ; 113,14 км; укатанный грунт, песчано-гравийная смесь
Количество дней и секций	1 день, 2 секции
Допускаемые автомобили	Согласно Регламенту РАФ
Регламентирующие документы	<ul style="list-style-type: none"> • Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) • Общие условия проведения официальных соревнований РАФ • Правила организации и проведения ралли в редакции 2008 года (ПР-05/08) • Регламент Открытого Чемпионата, Чемпионата и Кубка России 2008 года по ралли (Регламент РАФ) • настоящий Регламент
Официальное время	Местное время, выверенное по сигналам Единого времени национального Радио России.

2 . П Р О Г Р А М М А Р А Л Л И

День недели (время)	Мероприятия	Место
Понедельник	11.08.08	
9:00	Начало приема заявок на участие, публикация схемы трассы ралли и начало действия ограничений на ознакомление с трассой	115280, Москва, ул. Автозаводская, 23, ООО «У-Сервис», ushakova.i@userice.ru факс + 7 495 2589999
Пятница	05.09.08	
12:00	Окончание приема заявок на участие	115280, Москва, ул. Автозаводская, 23, ООО «У-Сервис», iushakova@userice.ru
Понедельник	08.09.08	
12:00	Публикация списка заявленных экипажей	www.rally-peno.ru
Четверг	11.09.08	
18:00	Открытие штаба ралли, начало регистрации для ознакомления. Выдача документов	Тверская обл., Пеновский р-н, б/о Озерная, Штаб ралли
21:00	Окончание работы штаба ралли	
Пятница	12.09.08	
8:00	Начало работы штаба ралли, регистрация для ознакомления и выдача документов	Тверская обл., Пеновский р-н, б/о Озерная, Штаб ралли
9:00 – 15:00	Ознакомление с трассой ралли	Тверская обл., Пеновский р-н, трасса ралли
16:00 – 18:00	Тестовый участок	Тверская обл., Пеновский р-н, д. Нечаевщина
18:30 – 21:30	Административные проверки (по расписанию)	Тверская обл., Пеновский р-н, б/о Озерная, Штаб ралли
19:00 – 22:00	Технические проверки (по расписанию)	Тверская обл., п. Пено, «Сельхозхимия»
19:00 – 22:00	Программа пломбирования и маркирования	(на выезде из п. Пено в сторону г. Осташков, слева, напротив АЗС)
22:30	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	
23:30	Публикация списка участников, допущенных к старту, и порядка старта.	Тверская обл., Пеновский р-н, б/о Озерная, Штаб ралли
Суббота	13.09.08	
8:30	Начало работы штаба ралли	Тверская обл., Пеновский р-н, б/о Озерная, Штаб ралли
8:45 – 9:20	Постановка автомобилей в предстартовую зону	
9:30 – 9:50	Торжественное открытие	Тверская обл., п. Пено, Мемориал Л.Чайкиной
10:01	Официальный старт ралли	
13:03	Расчетное время постановки 1-го автомобиля в Парк Регруппинга	Тверская обл., Пеновский р-н, Парк Сервиса «Бервенец»
13:30	Второе заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Тверская обл., Пеновский р-н, б/о Озерная, Штаб ралли

«Трофей Пено - 2008»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ РАЛЛИ
13 ЭТАПА КУБКА РОССИИ 2008 ГОДА ПО РАЛЛИ

День недели (время)	Мероприятия	Место
14:10	Публикация «Порядка и времени старта на 2-ю секцию»	Тверская обл., Пеновский р-н, Парк Сервиса «Бервенец»
14:31	Старт 1-го экипажа на 2-ю секцию	
17:08	Финиш 1-го экипажа	Тверская обл., п. Пено, Мемориал Л.Чайкиной
с 17:45	Заключительные проверки	Тверская обл., п. Пено, «Сельхозхимия» (на выезде из п. Пено в сторону г. Осташков, слева, напротив АЗС)
17:45	Заключительная пресс-конференция	Тверская обл., п.Пено, кафе «Чайка»
18:30	Публикация предварительных результатов	
18:30	Третье заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Тверская обл., Пеновский р-н, б/о Озерная, Штаб ралли
19:30	Публикация официальных результатов	
20:30	Вручение призов	Тверская обл., п. Пено, Дом Культуры
21:30 – 22:30	Выдача официальных результатов участникам и аккредитованным журналистам	Тверская обл., Пеновский р-н, б/о Озерная, Штаб ралли
22:30	Окончание работы штаба ралли	
Воскресенье	14.09.08	
10:00	Начало работы штаба ралли	
10:00 – 11:30	Выдача официальных результатов участникам и аккредитованным журналистам	Тверская обл., Пеновский р-н, б/о Озерная, Штаб ралли
11:30	Заккрытие штаба ралли	

3 . О Ф И Ц И А Л Ь Н Ы Е Л И Ц А

Организационный комитет

Председатель НАЗАРОВ А.Б.	Первый Заместитель Главы Администрации Пеновского района
Зам. Председателя МАРЬИНА А.В.	Директор ралли «ТРОФЕЙ ПЕНО-2008»
Секретарь НИКОЛАЕВ А.В.	Главный специалист Администрации Пеновского района
ЕРШОВ А.Ю.	Директор Пеновского МУП ЖКХ
ЕРШОВ А.Э.	Руководитель гонки ралли «ТРОФЕЙ ПЕНО-2008»
МОРОЗОВ Е.Ф.	Главный врач Центральной районной больницы
НИКОЛЕНКО И.А.	Зав. отделом по делам молодежи и спорта Администрации Пеновского района
ОСТРОУМОВ В.И.	Директор ГУП «Пеновское ДРСУ»
ТЕРЕХОВ А.М.	Начальник ОВД Пеновского района

Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК	Бонч-Осмоловский Михаил	Москва
Спортивный Комиссар	Гуськов Алексей	Москва
Спортивный Комиссар	Гуленков Евгений	Москва

Наблюдатель и делегаты

Наблюдатель РАФ	Тарасова Елена	Ярославль
Технический Делегат РАФ	Куделькин Сергей	Санкт-Петербург

Официальные лица



Руководитель гонки
Ершов Алексей
+7 916 6763879



Офицер по связи с Участниками
Федосеев Андрей
+7 905 7505003



Офицер Парка Сервиса
Медведев Леонид
+7 903 5204444

Технический комиссар	Куделькин Сергей	Санкт-Петербург
Главный секретарь	Попова Елена	Москва
Секретарь КСК	Николаева Марина	Москва
Комиссар по безопасности	Жуков Олег	Москва
Комиссар по маршруту	Гусев Андрей	Москва
Главный хронометрист	Куприянов Дмитрий	Москва
Главный врач	Морозов Евгений	Пено
Помощник руководителя гонки	Подъяпольский Михаил	Москва
Начальник службы связи	Шишкин Алексей	Москва
Директор соревнования	Марьина Алена	Москва

Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Офицер по связи с участниками
Желтый жилет	Комиссар СУ или КВ
Оранжевый жилет	Дорожный комиссар

4 . У Ч А С Т Н И К И , В О Д И Т Е Л И , А В Т О М О Б И Л И

4.1. Участники и водители

1) К участию в соревновании допускаются участники, обладающие лицензией участника РАФ или ФИА.

К участию в соревновании допускаются водители, обладающие лицензией водителя РАФ не ниже категории «Д» или лицензией водителя ФИА, выданной РАФ.

2) К участию в зачете Кубка России допускаются участники, обладающие лицензией участника РАФ или ФИА, выданной РАФ, а также участники и водители – граждане России, имеющие лицензии ФИА, выданные другой национальной федерацией, кроме РАФ.

4.2. Команды

Команда для участия в командном зачете ралли может состоять не более чем из четырех экипажей, первые водители которых заявлены в ее составе для участия в Кубке России на момент начала административных проверок.

4.3. Допускаемые автомобили

1) К участию в зачетах Кубка России допускаются легковые автомобили, имеющие действующую или истекшую не ранее 01.01.2003 года международную омологацию в зачетных группах «А» и «N» и соответствующие техническим требованиям ФИА (Приложение «J» к МСК ФИА) и Регламенту Чемпионата и Кубка России по ралли 2008 г., или отвечающие требованиям приложения 9 к КиТТ в зачетной группе «P»:

Группы	N	P		
Классы	-	P9	до 1400 см ³ включительно
	-	P10	Свыше 1400 см ³	до 1600 см ³ включительно
	-	P11	Свыше 1600 см ³	до 2000 см ³ включительно
	N4	-	Свыше 2000 см ³	до 3500 см ³ включительно
	-	P12	до 4000 см ³ включительно

4.4. Идентификация

1) На задних боковых стеклах каждого автомобиля должны быть нанесены фамилии и национальные флаги членов экипажа. Размер букв фамилий для первого и второго водителей должен быть одинаковым, высота букв и национальных флагов – не менее 4 см и не более 10 см, цвет букв – белый.

2) Внутри автомобиля в течение всего ралли должна быть закреплена идентификационная карта, выдаваемая организатором.

5 . ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

5.1. Заявки на участие

- 1) Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.
- 2) К участию в ралли допускаются только экипажи и команды, указанные в принятых организатором заявочных формах, которые приведены в Приложениях к настоящему Регламенту. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок.
- 3) Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

В случае уплаты заявочного взноса принимаются безусловно:

- заявки на участие экипажей, первым водителем в которых является водитель списка приоритета ФИА или РАФ 2007 года;
- заявки на участие экипажей, водители которых уже имеют зачетные очки в розыгрыше Кубка России 2008 года;
- первые 15 поступивших заявок на участие экипажей, водители которых не имеют зачетных очков в розыгрыше Кубка России 2008 года.

Остальные заявки считаются принятыми условно. Любая из них может быть отклонена организатором по его усмотрению, если число полученных им заявок превысит максимальное число допускаемых к участию экипажей.

5.2. Заявочные взносы

1) Суммы заявочных взносов составляют:	Льготный	Базовый	Увеличенный
Для экипажей участников Кубка России в классах N4 и P12 (с приводом на две оси, выпущенных после 01.01.2001г.).	13 500	18 000	22 500
Для остальных экипажей участников Кубка России	9000	12 000	15 000
Для команд, заявленных для участия в командном зачете этапа Кубка России	-	6000	-

- Льготная сумма заявочного взноса устанавливается для экипажей команды, заявленной для участия в командном зачете (при условии одновременной уплаты заявочного взноса за участие команды), и экипажей, где первым водителем заявлен водитель списка приоритета РАФ – при условии уплаты заявочных взносов не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе – 05 сентября 2008 года.
- Для остальных участников льготная сумма заявочного взноса устанавливается, при условии оплаты не позднее 15 августа 2008 года.
- Базовая сумма заявочного взноса устанавливается для экипажей, при условии оплаты не позднее 05 сентября 2008 года.
- После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма взноса. Все указанные суммы взносов включают налог на добавленную стоимость.
- В случае отказа участника от размещения необязательной рекламы, предложенной организатором, за исключением рекламы производителей автомобилей, шин, топлива или масел, участником уплачивается базовый заявочный взнос, увеличенный на 100%.

2) Суммы заявочных взносов должны быть переведены на следующий счет:

Наименование получателя	РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»
ИНН	7714189160 / 771401001
Расчетный счет	40703810500000014138
Банк получателя	АКБ «Пробизнесбанк» г. Москва
Корреспондентский счет	3010181060000000986
БИК банка получателя	044525986
Назначение платежа	заявочный взнос за участие в ралли «ТРОФЕЙ ПЕНО-2008», НДС не облагается (с обязательным указанием фамилии и имени Первого Водителя экипажа)

Допускается уплата заявочных взносов наличными деньгами в кассу организатора после окончания срока приема заявок, но не позднее момента окончания административных проверок.

3) Заявочные взносы возвращаются полностью уплатившим заявочные взносы участникам, чьи заявки отклонены, а также всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного соответствующей НАФ, не смогли принять участие в ралли.

6 . И Н Ф О Р М А Ц И Я Д Л Я П Р Е С С Ы

6.1. Пресс-центр ралли

Адрес пресс-центра: Тверская область, Пеновский район, база отдыха «Озерная»

Расписание работы:

Дата	День недели	Начало работы	Окончание работы
12.09.08	Пятница	10:00	20:00
13.09.08	Суббота	9:00	23:00

Руководитель пресс-центра ралли	Арнаутова Лина (Санкт-Петербург)
Почтовый адрес	115280, Москва, ул. Речников, 29, ООО «УРТ»
Телефон	+ 7 495 258 98 00 доб. 5559
Факс	+ 7 495 258 98 00 доб. 5559
E-mail - адрес электронной почты	lesnikov@freedrive.ru alena@userice.ru



6.2. Аккредитация журналистов

Аккредитация журналистов осуществляется в пресс-центре.

Аккредитованным на ралли журналистам обеспечивается:

- доступ на официальный старт, финиш, церемонию награждения;
- доступ на трассу ралли и в сервисные парки;
- участие в официальных пресс-конференциях;
- обеспечение специальной отличительной одеждой для фото и видеосъемки в местах, ограниченных для доступа зрителей;
- предоставление официальных документов ралли;
- предоставление книги результатов ралли.

Заполненная форма для аккредитации (приведена в Приложении III к регламенту) должна быть направлена руководителю пресс-центра не позднее даты окончания приема заявок:

6.3. Пресс-конференции

	Место проведения	День недели	Дата	Время
Заключительная	Тверская обл., п. Пено, кафе «Чайка»	суббота	13.09.08 г.	17:45

7. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

7.1. Страхование

1) Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается организатором. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором: 1360 тыс.рублей, но не более 200 тыс.рублей на каждый страховой случай.

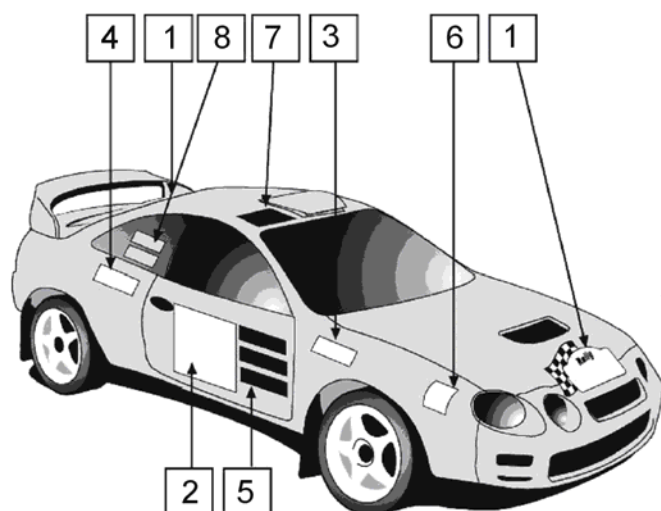
2) Страхование от несчастных случаев

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующее во время спортивных соревнований по автомобильному спорту.

7.2. Реклама

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора.

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли.



- 8 Место размещения фамилий экипажа и их национальных флагов на стеклах задних дверей (шрифт «Helvetica», буквы надписей - белого цвета высотой 4-10 см)

Официальные наклейки:

- 1 Официальная передняя наклейка 43 x 21,5 см (на переднем капоте)
- 1 Официальная задняя наклейка 28 x 15 см (снаружи на заднем окне)
- 2 Стартовый номер - 2 шт. 50 x 52 см (на обеих передних дверях)

Обязательная реклама:

- 5 2 шт. на передних дверях а/м
- 6 2 шт. на передних крыльях а/м

Необязательная реклама организатора

- 3 2 шт. на передних крыльях а/м
- 4 2 шт. на задних крыльях а/м
- 5 2 x 3шт. на передних дверях а/м
- 7 1 шт. на крыше а/м

Точное описание, размеры и места размещения рекламы будут опубликованы организатором в бюллетене, который будет опубликован не позднее 12.09.08 г.

8 . О З Н А К О М Л Е Н И Е С Т Р А С С О Й

8.1. Условия ознакомления

- 1) Для ознакомления с трассой ралли каждый экипаж должен зарегистрироваться у организатора и получить документы, необходимые для ознакомления, включая «контрольную карту ознакомления». При этом каждому экипажу выдается идентифицирующая наклейка, которая закрепляется на автомобиле для ознакомления в правом верхнем углу лобового стекла.
- 2) Ознакомление с трассой ралли будет проводиться в период (дни недели, даты начала и окончания) в соответствии с расписанием, публикуемым ниже:

День недели, дата	Номер и название СУ	Период времени	
		Начало	Окончание
Пятница, 07.09.2008 г.	СУ - 1, 5 «Бервенец»	9:00	15:00
	СУ - 2, 6 «Витьбино»		
	СУ - 3, 7 «Корено»		
	СУ - 4, 8 «Слаутино»		

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более трех раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/08.

Во время ознакомления разрешается применение только шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо - либо буква «Е» с индексом в круге, либо аббревиатура «PCT»).

- 3) Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в том числе:

- судьями с привлечением сотрудников ДПС,
- сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,
- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебных обязанностей.

- 4) С 13 июля 2008 года (за 2 месяца до даты старта ралли) вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Схема трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в приложении V к настоящему Регламенту.

Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 13 июля 2008 года до 13 сентября 2008 года запрещается. Исключение может быть сделано для:

- членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например – место проживания команды расположено на трассе СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда;

8.2. Тестовый участок

К заездам на тестовом участке допускаются только экипажи на автомобилях, заявленных для участия в ралли, а экипировка членов экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли.

Каждый участник имеет право на 3-кратное прохождение трассы тестового участка в пределах времени его проведения.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Административные проверки

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся по расписанию, которое будет опубликовано Организатором в бюллетене 12 сентября 2008 года.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору));
- лицензия участника;
- лицензия водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, подтверждающий гражданство России (для участников и водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- две недавних фотографии 6 x 4 см - на каждого члена экипажа;
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданный медицинским учреждением не позднее, чем за три месяца до даты старта ралли;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа;
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- контрольную карту ознакомления.

9.2. Технические проверки

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся по расписанию, которое будет опубликовано Организатором в бюллетене 12 сентября 2008 года.

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламной организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, а также технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Предварительноному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета РАФ. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

9.3. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 3-е в абсолютном зачете ралли;
- с 1-го по 3-е в абсолютном зачете этапа Кубка России;
- 1-е места в классах P9, P10, P11 и P12.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению Технического делегата РАФ или Спортивных комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для его проведения по адресу, указанному Техническим комиссаром ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Регламентом РАФ.

10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

10.1. Старт и межстартовый интервал

1) Все автомобили участников должны быть поставлены в предстартовую зону в пределах времени, указанного в настоящем Регламенте.

Присутствие членов экипажа при постановке автомобиля в предстартовую зону необязательно. Экипажи могут войти в предстартовую зону за 10 минут до назначенного времени своего старта.

За опоздание экипажа на старт ралли, круга или секции более чем на 15 минут этот экипаж исключается из ралли.

Процедура старта.

Официальное открытие состоится в соответствии с Программой ралли. Будет произведено построение участников. Присутствие экипажа на церемонии открытия – обязательно. За отсутствие экипажа на церемонии, организатор вправе наложить штраф в размере 50% стартового взноса.

2) Расположение мест старта и финиша кругов

	День	Старт	Финиш
Суббота, 13.09.08г.	1	п. Пено, Мемориал Л.Чайкиной	п. Пено, Мемориал Л.Чайкиной

3) Межстартовый интервал:

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую секцию – для всех экипажей, где в качестве первого водителя заявлен водитель приоритета ФИА или РАФ, а также для первого экипажа, стартующего за экипажами приоритета;
- на все последующие секции – для экипажей, занимающих в текущей общей классификации первые 5 мест.

Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

10.2. Движение по трассе ралли

1) Оба члена экипажа должны находиться в автомобиле во время его движения по маршруту ралли (от старта до финиша ралли), за исключением:

- времени установленных расписанием перерывов и сервисных парков;
- случаев, когда автомобиль не находится в движении;
- случаев отсутствия в автомобиле одного из членов экипажа, если автомобиль находится в зоне контроля или въезжает в нее, и при этом отсутствующий член экипажа находится в этой же зоне контроля.

Во время следования соревнующегося автомобиля по маршруту ралли запрещается нахождение на его борту кого-либо, кроме членов экипажа, за исключением случаев транспортировки пострадавших к месту оказания им помощи.

2) Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих преимущественное право проезда, запрещено.

3) В случае своей аварии или аварии другого экипажа все участники обязаны соблюдать требования по безопасности, установленные ПР-05/08 и приведенные в дорожной книге.

4) Экипаж должен точно следовать установленному маршруту, соблюдая Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД) и не препятствуя проезду других автомобилей, в том числе при обгоне ими своего автомобиля.

Любая посторонняя помощь для буксировки, транспортировки или толкания автомобиля, за исключением возвращения его обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно и мешающего проезду других автомобилей, запрещена.

5) Для контроля в данном ралли используются контрольные карты, которые выдаются экипажам на старте каждой секции. Экипаж должен иметь отметки, внесенные судьями, на всех внесенных в контрольные карты пунктах контроля в установленной последовательности и в соответствии с предписанным расписанием, при этом повторный въезд в зону контроля запрещается. Контрольная карта предъявляется судьям на всех пунктах контроля, кроме пунктов контроля прохождения, специально отмеченных в дорожных документах. Самовольные исправления в контрольной карте не допускаются.

В любой зоне контроля действует режим закрытого парка. Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени запрещены. Экипажи обязаны выполнять указания судей и соблюдать процедуры получения отметок в пунктах контроля, установленные ПР-05/08.

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на KB-4B «Регруппинг-вход» и KB-8A «Пено» - Финиш ралли.

10.3. Специальные участки

1) На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяются электронные часы с цифровой индикацией секунд.

2) Старт на всех СУ производится следующим образом:

- Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и передает ему свою контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту

- за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак, а отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Резкое поднятие руки является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

2) Запрещается движение по СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой.

Во время движения по трассе СУ оба члена экипажа должны быть в застегнутых защитных шлемах, и пристегнуты ремнями безопасности.

Запрещена остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «СТОП».

В Контрольной карте должны быть сделаны записи времени старта и финиша на каждом СУ.

3) На трассе СУ-4, 8 «Слаутино» будут применяться ретардеры. Материал ретардеров – автомобильные покрышки. Во время ознакомления с трассой границы ретардеров будут обозначены на трассе пластиковыми конусами.

10.4. Сервисные парки

1) Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в сервисных парках, а дозаправка – в заправочных зонах, обозначенных в дорожной книге.

Сервисный Парк	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
1-й день (13.09.08г.)				
А	СП «А»	0:20	Да	Да
Б	СП «Б»	0:20	Да	Да
В	СП «В»	0:20	Да	Да

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 30 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с ПР-05/08.

2) Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на соответствующих местах идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ», выданных организатором. Организатор обеспечивает указанную идентификацию двум автомобилям сервиса на каждый экипаж, участвующий в ралли, а также выдает аналогичную наклейку с надписью «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» для одного представительского автомобиля на каждый экипаж.

Расписание доступа в сервисные парки:

День недели, дата	День	Название СП	Точное место	Начало	Окончание
Суббота, 13.09.08г.	1	СП «А»	Тверская обл., Пеновский р-н, парк сервиса «Бервенец» (на выезде из п. Бервенец в сторону п. Рунский)	Без ограничений	
		СП «Б»			
		СП «В»			

3) В данном ралли применяются следующие закрытые парки:

День недели, дата	День	Название ЗП	Точное место
Суббота, 13.09.08г.	1	Предстартовая зона	Тверская обл., п. Пено, Мемориал Л. Чайкиной
		Парк Регруппинга	Тверская обл., Пеновский р-н, парк сервиса «Бервенец»
		Финишный ЗП	Тверская обл., п. Пено, Мемориал Л. Чайкиной

В любом закрытом парке, а также во время действия режима закрытого парка, запрещены производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование, получение посторонней помощи.

Действия экипажей во время действия режима закрытого парка регламентируются ПР-05/08.

10.5. Пенализация

Все нарушения, допущенные участниками и экипажами в ходе ралли, включая нарушения правил ознакомления с трассой, пенализируются в соответствии с «Таблицей пенализации», приведенной в Приложении IV к настоящему Регламенту.

Денежные штрафы указаны в таблице в процентах от заявочного взноса. Решение о наложении денежного штрафа принимает Руководитель гонки или Спортивные комиссары.

Символ «КСК» в Таблице пенализации означает, что окончательное решение о форме и размере пенализации определяется спортивными комиссарами.

В графе Таблицы пенализации «Отказ в старте (исключение)» указано, кем принимается решение об отказе в старте (исключении).

10.6. Протесты и апелляции

1) Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РФ и ПР-05/08. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то подаватель протеста должен помимо базового

залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры.....20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов.....50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

2) Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/08.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ – 60 000 рублей.

10.7. Результаты и призы

1) Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут находиться в соответствии с Программой ралли.

2) Классификации 1-й Секции ралли будут опубликованы на дополнительном табло информации в Парке Сервиса «Бервенец».

После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в Штабе ралли в соответствии с Программой ралли

3) По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (в абсолютном зачете ралли);
- классификации в зачетах P9, P10, P11 и P12 этапа Кубка России;
- классификация в командном зачете этапа Кубка России;

4) Условия командного зачета

Результаты команд в командном зачете ралли определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и полученных экипажами команды в личных зачетах. При этом будет учитываться только один результат каждого экипажа – или в абсолютном зачете этапа Кубка России (для экипажей на автомобилях класса N4), или в классе (для остальных экипажей).

Очки командам начисляются за места их экипажей в итоговых классификациях этапа, в соответствии с Регламентом Открытого Чемпионата, Чемпионата и Кубка России 2008 года по ралли.

При равенстве результатов у двух и более команд более высокое место занимает команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общей классификации этого этапа.

5) Призы:

- кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном зачете ралли;
- дипломами РАФ и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли.

Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно.

П Р И Л О Ж Е Н И Я

ПРИЛОЖЕНИЕ I	ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА
ПРИЛОЖЕНИЕ II	ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ
ПРИЛОЖЕНИЕ III	ФОРМА ДЛЯ АККРЕДИТАЦИИ ЖУРНАЛИСТОВ
ПРИЛОЖЕНИЕ IV	ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ
ПРИЛОЖЕНИЕ V	СХЕМА ТРАССЫ РАЛЛИ
ПРИЛОЖЕНИЕ VI	МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ РАЛЛИ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА



“Трофей Пено - 2008”



ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА / ENTRY FORM

--	--

Заполняется организатором: Класс Ст. номер

УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ) ENTRANT		1-й ВОДИТЕЛЬ FIRST DRIVER		2-й ВОДИТЕЛЬ CO - DRIVER	
Название/фамилия, имя Entrant Name		Фамилия, имя Name			
Город, страна City/County of location		Город, страна City/County of location			
№ телефона для связи Telephone No.		Дата рождения Date of birth			
№ факса Fax No.		Гражданство Nationality			
Адрес электронной почты E-mail address		№ мобильного тел. Mobile Tel. No.			
№ лицензии Участника Competitions license No.		№ лицензии Водителя Driving license No			
Выдана НАФ Issuing ASN		Выдана НАФ Issuing ASN			
Команда Team Name		Приоритет Priority			
Адрес для контактов Address for correspondence					

ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ / DETAILS OF THE CAR

Марка Make		Объем двигателя C.C.	
Модель Model		Группа / Класс Group / Class	
Год выпуска Year of manufacture		№ омологации Homologation No.	
Реклама организатора (Да/Нет) Organizers' advertising accepted (Yes/No)		Сумма заявочного взноса (заполняется Организатором) Entry fee (organizers' use only)	

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ (три лучших результата 1-го водителя за предыдущие 12 месяцев)
SEEDING INFORMATION (three highest results for 1st driver for previous year)**

Год Year	Соревнование Event	Автомобиль Car	Группа Group	Место в «абсолюте» O/A Position	Место в классе Class Position

**ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ / DECLARATION OF INDEMNITY
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ / ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT**

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании.

By my signature I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.

Печать ASN *
ASN Stamp *

Подпись Участника
(Заявителя)
Signature of Entrant

Подпись 1-го Водителя
Signature of 1st. driver

Подпись 2-го Водителя
Signature of Co-driver

*Or letter from the entrant's ASN authorizing and approving the entry (only for foreign entrant's).

*Или письмо-поручительство от ASN участника с одобрением участия (только для иностранных участников)

Date Дата	
--------------	--

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ



“Трофей Пено - 2008”



**ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА
КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ**

	1-й ЭКИПАЖ	2-й ЭКИПАЖ	3-й ЭКИПАЖ
Стартовый номер (заполняется организатором)			
Название команды			
Участник (заявитель)			
Город			
№ лицензии участника			
Выдана НАФ			
1-й водитель			
Город			
№ лицензии водителя			
Выдана НАФ			
2-й водитель			
Город			
№ лицензии водителя			
Выдана НАФ			
Марка и модель автомобиля			
Группа и класс			
ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ			
Своей подписью каждый участник подтверждает, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме, верна. Каждый участник признает и полностью согласен с условиями оплаты и участия в этом соревновании.			
Подпись Участника (заявителя)			

Дата	
------	--

ПРИЛОЖЕНИЕ III

ФОРМА ДЛЯ АККРЕДИТАЦИИ ЖУРНАЛИСТОВ



«Трофей Пено - 2008»



ЗАЯВКА НА АККРЕДИТАЦИЮ

ПЕРСОНАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ФАМИЛИЯ, ИМЯ			Дата рождения		
Почтовый адрес			Страна		
Контактная информация	Служебный телефон		Факс		
	Домашний телефон		E-mail		
	Мобильный телефон		WWW		
Страхование	Есть ли у Вас полис страхования от несчастных случаев, действующий во время ралли?			ДА	НЕТ
	Страховая компания		Страховая сумма		

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗДАНИИ (заполняются только необходимые столбцы)

Вид издания	Печатное СМИ	Электронное СМИ	Фотограф	Пресс-служба клуба, команды, федерации
Ваша должность				
Название структуры, издания (программы, канала, радиостанции)				
Контактная информация	Телефон			
	Факс			
	E-mail			
	WWW			
Регион распространения (вещания)				
Периодичность (время выхода)				
Тираж				

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Были ли Вы аккредитованы на ралли «Трофей Пено» в 2007 году?				ДА	НЕТ
Где был опубликован (вышел в эфир) Ваш материал?			Объем материала		
			Тираж (регион вещания)		
Отметьте, какие материалы пресс-центра ралли 2007 года Вы использовали?	Фото	Информацию	Предоставили ли Вы копию материала организатору ралли?		
Укажите три предыдущих этапа чемпионата или Кубка России, где Вы были аккредитованы в 2007-2008 годах					
Если Вы сотрудничаете также с другими СМИ, укажите здесь, с какими именно					

Дата заполнения заявки

Подпись

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

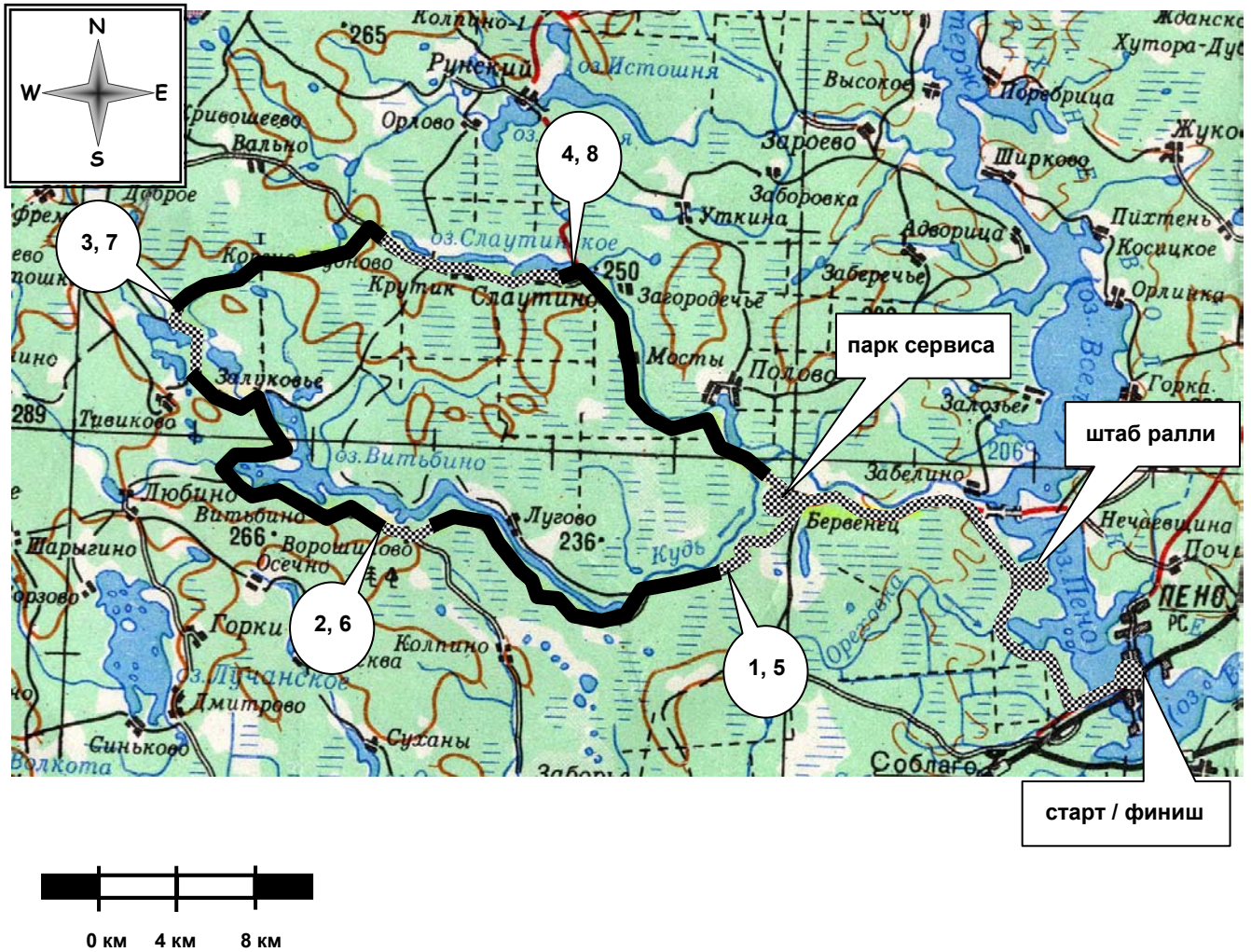
ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Статьи, пункты		Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
ПР-05/08	Регламент Ралли			Время	Денежный штраф
3.2.1	5.1.2)	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	5.1.3)	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	4.4.2)	Отсутствие на установленном месте идентификационной карты	КСК		
3.4.4	10.2.1)	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	7.2	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
		Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
		Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
3.5.4	4.4.1)	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.5	10.2.2)	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	10.2.3)	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9		Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10		Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	7.2	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
		за один отсутствующий элемент			10%
		за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	8.1.2)	Нарушение правил ознакомления			
		Нарушение расписания ознакомления	КСК		
		движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
	8.1.4)	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	8.1.2)	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	8.1.3)	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
		1-е нарушение			10%
		2-е нарушение			50%
		3-е нарушение	КСК		
5.2.4	8.2	Невыполнение требований к автомобилю и экипировке при проведении тестового участка	Организатор (отказ в старте на ТУ)		
5.3.2	9.1	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
		опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
		Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
		не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	9.2	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
		опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
		не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
		отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
		техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	4.3	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5		Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.6		Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	10.2.4)	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2		Нарушение ПДД во время ралли			
		1-е нарушение			10%
		2-е нарушение		5:00	
		3-е нарушение	КСК		
5.4.3	10.2.4)	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		

Статьи, пункты		Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
ПР-05/08	Регламент Ралли			Время	Денежный штраф
5.4.4		Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	10.2.5)	Самовольные исправления в карнете	КСК		
		Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в карнете	КСК		
		Повторный въезд в зону контроля	КСК		
5.5.4	10.2.5)	Не предъявление карнета на пункте контроля	КСК		
		Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
5.5.5	10.2.5)	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
5.5.9		Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.9		Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
		Отклонения от установленного расписания ралли:			
		Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
5.5.9		Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
		Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или круге 60 минут – по всему ралли	КСК		
		Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
5.6.1	10.1.1)	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
5.7.4	10.1.2	Опоздание на старт ралли, круга, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.5		Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.6		Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	10.1.2	Фальстарт на СУ:			
		1-е нарушение		0:10	
		2-е нарушение		1:00	
		3-е нарушение		3:00	
5.7.3	10.3.2)	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
		Нарушение правил движения на СУ:			
		движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
5.7.7	10.3.2)	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
		остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
5.10.2	10.4	отсутствие в карнете записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
5.10.3		отсутствие в карнете записи времени на финише СУ по вине экипажа	КСК	5:00	
5.10.5		Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.6		Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	10%
5.11.3		Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
		Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
		Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4		получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2		Прочие нарушения			КСК
5.11.6		Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	9.3	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
		неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
5.12.1	9.3	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

ПРИЛОЖЕНИЕ V

СХЕМА ТРАССЫ РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ VI
МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	Сектор связи	Дорожный сектор	Норма времени	средняя скорость	1-й а/м
0	ПЕНО - Старт ралли						10:01
0А	Сервис-вход		23,92	23,92	0:30	47,8	10:31
Парк сервиса А "Бервенец"		(0,00)	(23,92)	(23,92)	0:20		
0Б	Сервис-выход						10:51
Запр. Зона 1	До данной зоны	(0,00)	(23,92)	(23,92)			
	До следующей зоны	(56,57)	(21,44)	(78,01)			
1	Просека		6,68	6,68	0:10	40,1	11:01
СУ 1	БЕРВЕНЕЦ 1	16,18					11:04
2	Ворошилово		1,61	17,79	0:20	53,4	11:24
СУ 2	ВИТЬБИНО 1	12,56					11:27
3	Горское Устье		3,81	16,37	0:20	49,1	11:47
СУ 3	КОРЕНО 1	12,64					11:50
4	Слаутино		8,24	20,88	0:25	50,1	12:15
СУ-4	МОСТЫ 1	15,19					12:18
4А	Сервис-вход		1,10	16,29	0:20	48,9	12:38
Парк сервиса Б "Бервенец"		(56,57)	(21,44)	(78,01)	0:20		
4Б	Сервис-выход						12:58
Запр. Зона 2	До данной зоны	(56,57)	(21,44)	(78,01)			
	До следующей зоны	(56,57)	(21,18)	(77,75)			
4В	Регруппинг-вход *		0,16	0,16	0:05	1,9	13:03
Всего по 1 секции		56,57	45,52	102,09			
Перерыв. Регруппинг. Новый порядок старта.							
4Г	Регруппинг-выход						14:31
5	Просека		6,42	6,42	0:10	38,5	14:41
СУ 5	БЕРВЕНЕЦ 2	16,18					14:44
6	Ворошилово		1,61	17,79	0:20	53,4	15:04
СУ 6	ВИТЬБИНО 2	12,56					15:07
7	Горское Устье		3,81	16,37	0:20	49,1	15:27
СУ 7	КОРЕНО 2	12,64					15:30
8	Слаутино		8,24	20,88	0:25	50,1	15:55
СУ 8	МОСТЫ 2	15,19					15:58
8А	Сервис-вход		1,10	16,29	0:20	48,9	16:18
Парк сервиса В "Бервенец"		(56,57)	(21,18)	(77,75)	0:20		
8Б	Сервис-выход						16:38
Запр. Зона 3	До данной зоны	(56,57)	(21,18)	(77,75)			
	До следующей зоны	нет	нет	нет			
8В	ПЕНО - Финиш ралли*		23,96	23,96	0:30	47,9	17:08
Всего по 2 секции		56,57	45,14	101,71			
* - Разрешены раннее прибытие и отметка							
ВСЕГО ПО РАЛЛИ:		113,14	90,66	203,80			

1 СЕКЦИЯ

2 СЕКЦИЯ